



Faltflügelator
Typ MAPO-QFG
Durchfahrtsbreite bis 12,0 m

Faltflügelator
Typ MAPO-QFG-Light
Durchfahrtsbreite bis 12,0 m



Faltflügel Tore
Typ MAPO-QFG
bis Durchfahrtsbreite 12,0 m

Faltflügeltor Typ "MAPO-QFG"

1-flügelig bis 6 m oder 2-flügelig bis 12 m Durchfahrtsbreite

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Gesamt
------	-------	------	-------------	--------

.... **Faltflügeltor MAPO-QFG**, wie folgt herstellen:

Die Torflügel sind verwindungsfrei geschweißt und den statischen Erfordernissen entsprechend dimensioniert. Die Torfüllung ist zwischen dem Ober- und Unterholm eingeschweißt (bei Sonderfüllungen auch geschraubt möglich).
 Jeweils 2 Torblätter sind mit mindestens 2 Stück soliden, mit Teflonlager und Fettnippel ausgestatteten Bändern verbunden. Zur Vereinfachung von Justage und Service sind die Bänder an den Torflügeln angeschraubt.
 Die Torflügel stehen in geöffnetem Zustand hinter den Pfosten und beeinträchtigen somit nicht die lichte Durchfahrtsbreite zwischen den Pfosten.
 Die Torpfosten sind durch aufgeschweißte Kopfplatten regendicht verschlossen.
 Die Aufhängungen der Torflügel am Torpfosten bestehen aus starken, 3-dimensional verstellbaren, geschmiedeten Augenschrauben und Bolzen. Sie sind ebenfalls mit Teflonlager und Fettnippel ausgerüstet und jederzeit mühelos nachstellbar.
 Im Antriebspfosten ist die Steuerung eingebaut und über eine große Revisionstür mit Profilzylinderverschluß bequem zugänglich.
 Die Revisionstür ist auf der, dem Antrieb gegenüberliegenden Pfostenseite angeordnet. Damit sind Gefährdungen durch eine eventuelle Antriebsbewegung bei der Installation, beim Probelauf oder bei späteren Wartungsarbeiten ausgeschlossen.
 Für eine einfache und kostengünstige Montage wird das Tor (je Flügel) als montagefertige Einheit geliefert. Die Befestigung auf den Fundamenten erfolgt mittels Schwerkern. Somit sind bei der Montage keine Arbeiten mit Ortbeton erforderlich und das Tor kann sofort in Betrieb genommen werden.

Zur Führung des inneren Torflügels stehen 3 Ausführungen zur Auswahl:

- TL - Schienenlos über Spezialhebelsystem, freitragend ohne Führungsrollen oder Führungsschienen in der Durchfahrt.
 Die Verriegelung erfolgt über das Spezialhebelsystem und die Selbsthemmung des Antriebes sowie durch eine speziell geformte Einlaufgabel welche die Torvorderkante zusätzlich mechanisch verriegelt.
 Optional ist eine gesonderte elektromagnetische Verriegelung lieferbar.
- BT - Bodengeführt über eine wälzgelagerte Führungsrolle mit feuerverzinkter Führungsschiene, welche in die Fahrbahn eingelassen wird. Die Führungsschiene ist mit Wasserabläufen versehen, die an eine bauseitige Entwässerungsleitung angeschlossen werden müssen. Sie kann optional mit einer selbstregelnden Heizung ausgestattet werden. Die Verriegelung erfolgt über die Selbsthemmung des Antriebes in Verbindung mit der Führungsrolle in der Bodenschiene.
- TT - Obengeführt über eine wälzgelagerte Führungsrolle mit Führungsschiene, welche überkopf mittels Konsolen oder bei größerer Durchfahrtsbreite mit zusätzlicher Traverse an den Torpfosten befestigt ist. Die Verriegelung erfolgt über die Selbsthemmung des Antriebes in Verbindung mit der Führungsrolle in der oberen Führungsschiene.

Daten der Toranlage:

lichte Durchfahrtsbreite: m 2-flügelig 1-flügelig
Flügelteilung: symmetrisch asymmetrisch:/..... m
Torhöhe gesamt: m incl. ca. 5-7 cm Bodenfreiheit
Torrahmenhöhe : m zzgl. Übersteigschutz:mm
Öffnungsrichtung: nach innen nach außen
Dimensionierung:
 Rahmenprofil: (ggf. innerer/äußerer Flügel)mm
 Antriebspfosten: RR 400/200 mm Anschlagpfosten RR 180/120 mm

Faltflügeltor Typ "MAPO-QFG"

1-flügelig bis 6 m oder 2-flügelig bis 12 m Durchfahrtsbreite

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Gesamt
------	-------	------	-------------	--------

Fahrbahnquergefälle: % Muß bei Typ BT = 0 sein!

Fahrbahnanstieg in Öffnungsrichtung: %

Torrahmenfüllung:

Stabfüllung 30/20 mm Gittermatte MW 50/200 mm

Sonderfüllung

Übersteigschutz: Zackenleiste aufgeschweißte Spitzen
 Stacheldrahthalter sonstige:.....

Zaunanschluß:
 Maschendraht Gitterzaun sonst:.....
Anordnung links rechts

Korrosionsschutz:

Korrosionsschutz System 3Plus:
Alle Stahlteile, soweit nicht feuerverzinkt, werden vorbereitend stahlkorn-entrostet und unter Ausschluß der freien Bewitterung hochwertig licht-bogenspritzverzinkt. Nachfolgend wird ein 2-stufiges Pulverbeschichtungssystem im Airlessverfahren aufgetragen und thermisch ausgehärtet. Die Beschichtung erfüllt höchste Anforderungen an Lichteinheit, ist kratzunempfindlich, abriebfest und beständig gegen Lösemittel, Chemikalien und Öle. Dicke der Beschichtung min. 240 µm.

Farbe: RAL (aus RAL Standardkarte)
 Sonderfarbe
(z.B. DB oder NCS Farbe, Farben mit Perl- und Leuchteffekt)
 Nur verzinkt und grundiert

Sämtliche Stahlteile sind **innen und aussen** hochwertig feuerverzinkt (nach DIN EN 1461), die Schichtdicke der Verzinkung beträgt mindestens 80-100 µm. Der Siliziumgehalt des verarbeiteten Stahls von ca. 0,12 bis 0,3 % (Massenanteil) vermeidet ungünstige Einflüsse der chemischen Zusammensetzung des Stahls auf das Verzinkungsergebnis.

Torpreis (ohne Antrieb), frei Baustelle geliefert, **abgeladen**

.... **Lieferung und Montage** der Toranlage auf bauseitig, nach unseren Plänen erstellte Fundamente, inkl. Inbetriebnahme bei bauseits vorinstallierten und betriebsbereiten Zu- und Steuerleitungen.

.... **Montage** der o.g. Toranlage einschließlich Erdarbeiten in Bodenklasse 3 - 5, liefern und anfertigen der Fundamente C25/30. Die Aushubmassen werden verteilt oder gegen Berechnung auf Nachweis entsorgt.

Fundamentabmessungen L x B x T: mm

Besonderheit:.....
.....

Liefernachweis: ZABAG ANLAGEN-TECHNIK GmbH
Am Wasserwerk 38
09579 Grünhainichen
Tel. 037294 939-0 / Fax -139
www.zabag.de

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Gesamt
....		<p>E-Antrieb ZA KM - 230/400 V ~, Einschaltdauer 100 %, mit Edelstahlabdeckhaube:</p> <p>Elektromechanischer Drehstrom-Kniegelenkantrieb für 1- und 2-flügelige Falflügelatore. Durch die Selbsthemmung des Getriebes und die Stellung der Gelenkarme ist das Tor in Zu-Position mechanisch verriegelt.</p> <p>Zudem ist durch die Gelenkarme automatisch ein langsamer An- und Auslauf in den Endlagen gegeben. Bei Stromausfall kann der Antrieb über eine abschließbare Schnellentriegelung ausgekuppelt und das Tor von Hand geöffnet werden.</p> <p>Die Anlenkung des Kniehebels erfolgt standardmäßig am Toroberholm.</p> <p>Eine je nach erforderlichem Drehmoment stufenlos einstellbare Rutschkupplung verhindert Schäden bei Blockieren des Tores.</p> <p>Eingebaut ist ein selbsthemmendes Speziialschneckenradgetriebe mit integrierter Endschtaltung, angetrieben von einem Dehstrommotor 230/400 V.</p> <p>Die Steuerung (Steuerspannung 24 Volt) besteht aus einer Mikroprozessor- oder einer SPS-Steuerung. Zusätzlich sorgen Frequenzumrichter für einen noch sanfteren Anlauf und Stop in den Endlagen und ermöglichen getrennt einstellbare Öffnungs- und Schließgeschwindigkeiten.</p> <p>Die Endabschtaltung in Auf- bzw. Zuposition des Tores erfolgt über leicht einstellbare Nockenendschalter direkt auf der Antriebswelle.</p> <p>Der E-Antrieb muß mit einem abschließbaren Hauptschalter / einer zugelassenen Steckvorrichtung allpolig vom Netz getrennt werden können.</p> <p>In das Steuergehäuse ist eine Servicesteckdose 1 x 230 V 50 Hz eingebaut.</p> <p>In Sonderausführung ist der Antrieb auch unterflur oder am Unterholm angelenkt einsetzbar.</p> <p>Standard-Öffnungswinkel 90° (größere Öffnungswinkel auf Anfrage - möglich mit Falttor Ausführung TL)</p> <p>Torgeschwindigkeit: 1-flügelig bis max. 0,5 m/sek.; 2-flügelig bis max. 1,0 m/sek</p>		
....		<p>E-Antrieb ZA KD - 24 V, Einschaltdauer S3 50 %, mit Edelstahlabdeckhaube:</p> <p>Elektromechanischer 24 Volt-Kniegelenkantrieb für 1- und 2-flügelige Falflügelatore. Durch die Selbsthemmung des Getriebes und die Stellung der Gelenkarme ist das Tor in Zu-Position mechanisch verriegelt.</p> <p>Zudem ist durch die Gelenkarme automatisch ein langsamer An- und Auslauf in den Endlagen gegeben. Bei Stromausfall kann der Antrieb über eine abschließbare Schnellentriegelung ausgekuppelt und das Tor von Hand geöffnet werden.</p> <p>Die Anlenkung des Kniehebels erfolgt standardmäßig am Toroberholm.</p> <p>Eine elektronische Kraftüberwachung verhindert Schäden bei Blockieren des Tores.</p> <p>Eingebaut ist ein selbsthemmendes Speziialschneckenradgetriebe mit integrierter Endschtaltung, angetrieben von einem 24 Volt-Motor.</p> <p>Die Steuerung (Steuerspannung 24 Volt) besteht aus einer Mikroprozessorsteuerung. Der integrierte, einstellbare Softstart/Softstop sorgt für einen noch sanfteren Bewegungsablauf.</p> <p>Die Endabschtaltung in Auf- bzw. Zuposition des Tores erfolgt über leicht einstellbare Näherungsendschalter direkt auf der Antriebswelle.</p> <p>Die Anschlußspannung beträgt 1 x 230 V 50 Hz. Der E-Antrieb muß mit einem abschließbaren Hauptschalter / einer zugelassenen Steckvorrichtung allpolig vom Netz getrennt werden können.</p> <p>In das Steuergehäuse ist eine Servicesteckdose 1 x 230 V 50 Hz eingebaut.</p> <p>In Sonderausführung ist der Antrieb auch unterflur oder am Unterholm angelenkt einsetzbar.</p> <p>Standard-Öffnungswinkel 90° (größere Öffnungswinkel auf Anfrage - möglich mit Falttor Ausführung TL)</p> <p>Öffnungs-/Schließzeit: je nach Durchfahrtsbreite ca. 6-13 sek.</p> <p>Antrieb einsetzbar bis max. 3 m einflügelig und 6 m zweiflügelig.</p>		

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Gesamt
		Steuerung:		
		<input type="checkbox"/> Totmannsteuerung <input type="checkbox"/> Komfortsteuerung <input type="checkbox"/> SPS-Steuerung		
		<input type="checkbox"/> Steuerung Kontroll-Diagnose-Systemfähig (Fernwartung)		
		<input type="checkbox"/> Zulage für zusätzliche elektromagnetische Torverriegelung für Torausführung TL		
		Betätigungselemente:		
....		Schlüsselschalter AUF/ZU mit Nothaltnopf bzw. Halttaster (auf der Grundstücksaußenseite)	.....	.....
....		Schlüsselschalter Dauerauf	.....	.....
		montiert im:		
		<input type="checkbox"/> Torpfosten <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen		
		<input type="checkbox"/> separater Standpfosten <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen		
		Montagehöhe für:		
		<input type="checkbox"/> PKW/Fußgänger <input type="checkbox"/> LKW <input type="checkbox"/> PKW / LKW		
.....		zusätzliche Flachschlüssel	.....	.....
		<u>Achtung! bei den folgenden Betätigungselementen ist eine Sicherheitseinrichtung zwingend vorgeschrieben !</u>		
.....		Tischpulttaster "exclusiv" AUF/HAHALT/ZU	.....	.....
.....		Tischpulttaster "exclusiv" AUF/HAHALT/ZU mit Leuchtanzeige "AUF" / "ZU"	.....	.....
.....		Drucktaster "Standard" AUF/HAHALT/ZU	.....	.....
.....		zusätzlicher Tasteinsatz (z.B. für Zwischenhalt, Dauerauf usw.)	.....	.....
.....		Anklebarbeiten an vorhandene Steuerkabel	.....	.....
.....		Besonderheit:.....	.....	.....
.....		Berührungslose Zutrittskontrollleinrichtung "ZABAG ID ZK" , bis zu 200 verschiedene Transponderschlüssel programmierbar, bestehend aus Leseinheit, Auswertgerät und 2 Stück Transponderschlüssel. Montage "Aufputz".	.....	.....
		montiert im:		
		<input type="checkbox"/> Torpfosten <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen		
		<input type="checkbox"/> separater Standpfosten <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen		
		Montagehöhe für:		
		<input type="checkbox"/> PKW/Fußgänger <input type="checkbox"/> LKW <input type="checkbox"/> PKW / LKW		
.....		Transponder im Scheckkartenformat	.....	.....
.....		Transponder als Schlüsselanhänger	.....	.....

ZAT-30092010

Antriebstechnik für Falflügelator Typ "MAPO-QFG" und "MAPO-QFG-light"

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Gesamt
------	-------	------	-------------	--------

Weitere Betätigungselemente: (Achtung! Sicherheitseinrichtung zwingend vorgeschrieben !)

.....		Funkfernsteuerung 433 MHz AM als Erweiterungsplatine zur Torsteuerung, mit Stabantenne, einschließlich 1 Stück Handsender.	.....	.....
		Funktion: <input type="checkbox"/> 1 - Befehl Tippfunktion (AUF/HALT/ZU) <input type="checkbox"/> 4 - Befehl (z.B. für 4 Tore) <input type="checkbox"/> sonst:.....		
		Alternativfrequenz: <input type="checkbox"/> 868 MHz AM <input type="checkbox"/> 40 MHz AM		
.....		Handsender zusätzlich	.....	.....
		Besonderheit:..... .....	.....	.....
.....		Induktionsschleifensteuerung bestehend aus Induktionsschleife und Auswerteeinheit mit folgender Funktion:	.....	.....
		<input type="checkbox"/> "Öffnen" <input type="checkbox"/> Einfahrt <input type="checkbox"/> Ausfahrt		
		<input type="checkbox"/> "Schließen" <input type="checkbox"/> Einfahrt <input type="checkbox"/> Ausfahrt		
		Lage: <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen		
		Umfang: <input type="checkbox"/> 6 m <input type="checkbox"/> 8 m <input type="checkbox"/> 12 m <input type="checkbox"/> Anderer Umfang .....m		
.....		Verlegung der Induktionsschleife in der Fahrbahn einschließlich Wiederherstellung der Fahrbahnoberfläche.	.....	.....
		Belag: <input type="checkbox"/> Beton/Asphalt <input type="checkbox"/> Pflaster		
.....		Codierschaltgerät zur Bedienung der Toranlage mit Zahlencode, bestehend aus Logikeinheit und Eingabetastatur. 100.000 verschiedene Passiercodes möglich, bei gleichzeitiger Vergabe von 50 Codes/Gerät.	.....	.....
		Funktion: <input type="checkbox"/> 1-Kanal mit Schrittschaltfunktion <input type="checkbox"/> 3 - Kanal (AUF/HALT/ZU)		
		montiert im: <input type="checkbox"/> Torpfosten <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen <input type="checkbox"/> separater Standpfosten <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen		
		Montagehöhe für: <input type="checkbox"/> PKW/Fußgänger <input type="checkbox"/> LKW <input type="checkbox"/> PKW / LKW		
.....		Vandalismusgeschützte Metallastatur als Mehrpreis zur Vorposition.	.....	.....

Antriebstechnik für Falflügeltor Typ "MAPO-QFG" und "MAPO-QFG-light"

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Gesamt
Weitere Betätigungselemente: (Achtung! Sicherheitseinrichtung zwingend vorgeschrieben !)				
.....		Münzprüfer für 1 Sorte Parkmünzen, inkl. Standpfosten pulverbeschichtet, mit Münzsammelbehälter und verschließbarer Münzentnahme.	.....	.....
.....		Münzprüfer für 1 Sorte Parkmünzen und verschiedene Geldmünzen, inkl. Standpfosten pulverbeschichtet, mit Münzsammelbehälter und verschließbarer Münzentnahme.	.....	.....
.....		Parkmünzen montiert im: <input type="checkbox"/> Torpfosten <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen <input type="checkbox"/> separater Standpfosten <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen Montagehöhe für: <input type="checkbox"/> PKW/Fußgänger <input type="checkbox"/> LKW <input type="checkbox"/> PKW / LKW	.....	.....
.....		Zeitzulaufautomatik , einstellbar 0-120 sek.	.....	.....
.....		Zeitzulaufautomatik, mit Funktion "nach Verlassen zu", in Verbindung mit: <input type="checkbox"/> Lichtschranke <input type="checkbox"/> Induktionsschleife Das Tor schließt nach "Durchfahrt" + einer einstellbaren Vorwarnzeit von 1 - 25 sek. oder ohne "Durchfahrt" nach einer einstellbaren Zeit von 0 - 120 sek.	.....	.....
.....		Umschalter Hand/Automatik zum Abschalten der Zeitzulauffunktion, das Tor kann mit anderen Bedieelementen bedient werden.	.....	.....
.....		Schalter Dauerauf , das Tor bleibt geöffnet, keine Bedienmöglichkeit mit anderen Bedienelementen.	.....	.....
.....		Zeitschaltuhr mit folgender Funktion: <input type="checkbox"/> nach externem Öffnungsimpuls bleibt das Tor eine einstellbare Zeit lang geöffnet (z.B. zu Stoßzeiten bei Arbeitsbeginn / Arbeitsende) und schließt nach Ablauf der Zeit wieder automatisch. <input type="checkbox"/> das Tor öffnet und schließt zur eingestellten Zeit automatisch. <input type="checkbox"/> Wochenzeitschaltuhr (Programmierung von Feiertagen nicht möglich) <input type="checkbox"/> Jahreszeitschaltuhr (Programmierung von Feiertagen möglich)	.....	.....
.....		Ampelanlage einschließlich Steuerung <input type="checkbox"/> Einfahrtsampel <input type="checkbox"/> Ausfahrtsampel <input type="checkbox"/> Stk. zusätzlich Farbe: <input type="checkbox"/> rot <input type="checkbox"/> grün <input type="checkbox"/> rot/grün Linsen-Ø: <input type="checkbox"/> 150 mm <input type="checkbox"/> 200 mm Leuchtmittel: <input type="checkbox"/> LED-Technik <input type="checkbox"/> Glühlampentechnik Funktion: <input type="checkbox"/> Ampelanzeige für Aus- und Einfahrt gleich <input type="checkbox"/> Richtungsabhängige Ampelanzeige <input type="checkbox"/> vorfahrtsregelnde Ampelsteuerung Ampelmontage: <input type="checkbox"/> am Torpfosten (je nach Fahrtrichtung) <input type="checkbox"/> Stück an separaten Standpfosten	.....	.....

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Gesamt
		<u>Sicherheitseinrichtungen:</u>		
.....		<p>Sicherheitseinrichtung (bei Fernsteuerung zwingend vorgeschrieben) bestehend aus elektronisch überwachten Sicherheitskontaktleisten, an den Torseiten- und -unterholmen montiert. Das gesamte System ist selbstüberwachend (redundant) mit Schaltzustandsanzeige in der Auswerteelektronik. Die Sicherheitseinrichtung entspricht den Richtlinien der Europeanorm DIN EN 12 453, der BGR 232, der UVV und ist TÜV-Baumustergeprüft.</p> <p>Anzahl der benötigten Sicherheitskontaktleisten Stück</p> <p>Funktion der Sicherheitseinrichtung: Bei Betätigung</p> <p><input type="checkbox"/> bleibt das Tor sofort stehen.</p> <p><input type="checkbox"/> bleibt das Tor sofort stehen und fährt in die Ausgangsposition zurück</p> <p><input type="checkbox"/> bleibt das Tor sofort stehen und fährt 10 cm zurück.</p> <p><input type="checkbox"/> Sonderausstattung: optische Anzeige der Betätigung der Sicherheitseinrichtung im Bedienpult.</p> <p>Achtung! In die Steuerung oder den Antrieb integrierte Kraftbegrenzungseinrichtungen zur Einhaltung der gem. EN 12 453 geforderten max. Betriebskräfte sind auf Grund der Manipulationsmöglichkeiten im praktischen Betrieb hier nicht zugelassen.</p>	.....	.....
.....		<p>Sicherheitslichtschranke, bestehend aus Sender und Empfänger an den Torpfosten montiert. Reichweite 20 m.</p> <p>Funktion der Lichtschranke:</p> <p><input type="checkbox"/> Bei Betätigung bleibt das Tor sofort stehen.</p> <p><input type="checkbox"/> Bei Betätigung bleibt das Tor sofort stehen und fährt in die Auf-Position zurück.</p> <p>Montagehöhe:</p> <p><input type="checkbox"/> 500 mm <input type="checkbox"/> 800 mm <input type="checkbox"/> sonst.....</p>	.....	.....
.....		Zulage Lichtschranke an separaten Standpfosten zur Absicherung des Torflügelschwenkbereiches	.....	.....
.....		<p>Rundumleuchte, Farbe gelb</p> <p>Montage: <input type="checkbox"/> auf dem Torpfosten</p> <p> <input type="checkbox"/> mitfahrend am Torvorderholm</p> <p>Besonderheit:.....</p> <p>.....</p>	.....	.....
		<p>Liefernachweis: ZABAG ANLAGEN-TECHNIK GmbH Am Wasserwerk 38 09579 Grünhainichen Tel. 037294 939-0 / Fax -139 www.zabag.de</p>		

Antriebstechnik für Falflügel Tor Typ "MAPO-QFG" und "MAPO-QFG-light"

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Gesamt
.....		<p>Personendurchgangstür 1-flügelig, passend zum, vorbeschriebenen Tor, Korrosionsschutz und Ausführung wie beschrieben, liefern.</p> <p>lichte Durchgangsbreite:.....mm,</p> <p><input type="checkbox"/> direkt nebenstehend <input type="checkbox"/> einzeln stehend</p> <p>Höhe: <input type="checkbox"/> wie Tor <input type="checkbox"/> sonst.....</p> <p>Öffnungsrichtung nach: <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p>Anschlag DIN: <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts</p> <p>Zaunanschluß:</p> <p>Maschendrahtzaun <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts</p> <p>Gittermattenzaun <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts</p> <p>..... <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts</p> <p>Drückergarnitur: <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p>Knauf drehbar: <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p>Knauf fest: <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p>Zubehör:</p> <p><input type="checkbox"/> Türöffner</p> <p><input type="checkbox"/> Durchgreifschutz</p> <p><input type="checkbox"/> Doppelzylinderschloß (für 2 Profilzylinder)</p> <p><input type="checkbox"/> Gasfedertürschließer</p> <p><input type="checkbox"/> Türschließer RTS in Türoberholm eingebaut</p> <p><input type="checkbox"/> Feuerwehrschlüsseltresor Typ</p> <p><input type="checkbox"/> Briefkasten im Türflügel integriert z. B. RENZ Art.-Nr.:</p> <p><input type="checkbox"/> Briefkasten im Anschlagpfosten integriert z. B. RENZ Art.-Nr.:</p>		
.....		<p>Montage der Tür auf ein bauseitig, nach unseren Plänen erstelltes Fundament.</p> <p>Besonderheit:.....</p> <p>.....</p>		
		<p>Lieferschleiss:</p> <p>ZABAG ANLAGEN-TECHNIK GmbH Am Wasserwerk 38 09579 Grünhainichen Tel. 037294 939-0 / Fax -139 www.zabag.de</p>		

Antriebstechnik für Falflügelator Typ "MAPO-QFG" und "MAPO-QFG-light"

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Gesamt												
.....		<p>Wechselsprechanlage Fabrikat mit Stück Türsprechstelle mit Klingeltaster und Stück Haussprechstelle.</p> <p>montiert im:</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Torpfosten links</td> <td><input type="checkbox"/> innen</td> <td><input type="checkbox"/> außen</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Torpfosten rechts</td> <td><input type="checkbox"/> innen</td> <td><input type="checkbox"/> außen</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> separater Standpfosten</td> <td><input type="checkbox"/> innen</td> <td><input type="checkbox"/> außen</td> </tr> </table> <p>Montagehöhe für:</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> PKW/Fußgänger</td> <td><input type="checkbox"/> LKW</td> <td><input type="checkbox"/> PKW / LKW</td> </tr> </table> <p>Besonderheit:.....</p> <p><input type="checkbox"/> Wechselsprechanlage liefern: <input type="checkbox"/> Wechselsprechanlage liefern und an vorhandene Kabel betriebsfertig anschließen.</p>	<input type="checkbox"/> Torpfosten links	<input type="checkbox"/> innen	<input type="checkbox"/> außen	<input type="checkbox"/> Torpfosten rechts	<input type="checkbox"/> innen	<input type="checkbox"/> außen	<input type="checkbox"/> separater Standpfosten	<input type="checkbox"/> innen	<input type="checkbox"/> außen	<input type="checkbox"/> PKW/Fußgänger	<input type="checkbox"/> LKW	<input type="checkbox"/> PKW / LKW		
<input type="checkbox"/> Torpfosten links	<input type="checkbox"/> innen	<input type="checkbox"/> außen														
<input type="checkbox"/> Torpfosten rechts	<input type="checkbox"/> innen	<input type="checkbox"/> außen														
<input type="checkbox"/> separater Standpfosten	<input type="checkbox"/> innen	<input type="checkbox"/> außen														
<input type="checkbox"/> PKW/Fußgänger	<input type="checkbox"/> LKW	<input type="checkbox"/> PKW / LKW														
.....		<p>Aussparung für bauseits bereitgestellte Türsprechstelle herstellen.</p>														
.....		<p>Taster in der Haussprechstelle zusätzlich zur Torbedienung</p> <p>Besonderheit:.....</p>														
		<p>Liefernachweis: ZABAG ANLAGEN-TECHNIK GmbH Am Wasserwerk 38 09579 Grünhainichen Tel. 037294 939-0 / Fax -139 www.zabag.de</p>														

Faltflügeltor Typ "MAPO-QFG" und "MAPO-QFG-Light"
1-flügelig bis 6 m oder 2-flügelig bis 12 m Durchfahrtsbreite

Bemaßungstabelle für 1-flügelige Falttore bis 6 m Durchfahrtsbreite.
Buchstabenangaben entsprechend Zeichnung

A	B	BL	C	D	E	F	G
1.000	RR 400/200	QR 160	QR 140	RR 80/60/3	600/600/1000	500/500/1000	900
1.250	RR 400/200	QR 160	QR 140	RR 80/60/3	600/600/1000	500/500/1000	1.025
1.500	RR 400/200	QR 160	QR 140	RR 80/60/3	600/600/1000	500/500/1000	1.150
1.750	RR 400/200	QR 160	QR 140	RR 80/60/3	600/600/1000	500/500/1000	1.275
2.000	RR 400/200	QR 160	QR 140	RR 80/60/3	700/700/1000	500/500/1000	1.400
2.500	RR 400/200	QR 160	QR 140	RR 80/60/3	800/800/1000	500/500/1000	1.650
3.000	RR 400/200	QR 180	QR 140	RR 100/60/3	1000/1000/1000	500/500/1000	1.900
3.500	RR 400/200	QR 180	QR 140	RR 100/60/3	1000/1000/1000	500/500/1000	2.150
4.000	RR 400/200	QR 180	QR 140	RR 100/60/3	1200/1200/1000	500/500/1000	2.400
4.500	RR 400/200	QR 200	QR 140	RR 100/60/3	1200/1200/1000	500/500/1000	2.650
5.000	RR 400/200	QR 200	QR 140	RR 100/60/3	1300/1300/1000	500/500/1000	2.900
5.500	RR 400/200	RR 400/200	QR 140	RR 100/60/3	1300/1300/1000	500/500/1000	3.150
6.000	RR 400/200	RR 400/200	QR 140	RR 100/60/3	1400/1400/1000	500/500/1000	3.400

Bemaßungstabelle für 2-flügelige Falttore bis 12 m Durchfahrtsbreite.
Buchstabenangaben entsprechend Zeichnung

A	B	BL	D	E	G
2.000	RR 400/200	QR 160	RR 80/60/3	600/600/1000	900
2.500	RR 400/200	QR 160	RR 80/60/3	600/600/1000	1.025
3.000	RR 400/200	QR 160	RR 80/60/3	600/600/1000	1.150
3.500	RR 400/200	QR 160	RR 80/60/3	700/700/1000	1.275
4.000	RR 400/200	QR 160	RR 80/60/3	700/700/1000	1.400
4.500	RR 400/200	QR 160	RR 80/60/3	800/800/1000	1.525
5.000	RR 400/200	QR 160	RR 80/60/3	800/800/1000	1.650
5.500	RR 400/200	QR 180	RR 100/60/3	1000/1000/1000	1.775
6.000	RR 400/200	QR 180	RR 100/60/3	1000/1000/1000	1.900
6.500	RR 400/200	QR 180	RR 100/60/3	1000/1000/1000	2.025
7.000	RR 400/200	QR 180	RR 100/60/3	1000/1000/1000	2.150
7.500	RR 400/200	QR 180	RR 100/60/3	1200/1200/1000	2.275
8.000	RR 400/200	QR 180	RR 100/60/3	1200/1200/1000	2.400
8.500	RR 400/200	QR 200	RR 100/60/3	1200/1200/1000	2.525
9.000	RR 400/200	QR 200	RR 100/60/3	1200/1200/1000	2.650
9.500	RR 400/200	QR 200	RR 100/60/3	1300/1300/1000	2.775
10.000	RR 400/200	QR 200	RR 100/60/3	1300/1300/1000	2.900
10.500	RR 400/200	RR 400/200	RR 100/60/3	1300/1300/1000	3.025
11.000	RR 400/200	RR 400/200	RR 100/60/3	1300/1300/1000	3.150
11.500	RR 400/200	RR 400/200	RR 100/60/3	1400/1400/1000	3.275
12.000	RR 400/200	RR 400/200	RR 100/60/3	1400/1400/1000	3.400

A = Durchfahrtsbreite

B = Aufhängepfosten

BL = Aufhängepfosten QFG-light

C = Anschlagpfosten *

D = Rahmenabmessung**

E = Abmessung Hauptfundament (b x l x t)

(ohne Fundament für Bodenschiene Typ BT)

F = Abmessung Fundament Anschlagpfosten (b x l x t)

G = Erforderlicher max. Platzbedarf bei geöffnetem Tor (Typ TL - Schienenlos)

Maßangaben in mm (ca. Werte)

<p>Füllungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stabfüllung, Standard RR 30/20 mm, Abstand max. 120 mm - Gitter mit versch. Maschenweiten und Drahtstärken - Individuelle Füllungen oder Beläge 	<p>Antrieb/Verriegelung</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. elektromechanisch, Verriegelung durch Selbsthemmung des Antriebes 2. manuell, Verriegelung mit Einsteckschloß und PZ
<p>Übersteigenschutz:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zackenleiste 50 mm hoch - Stacheldraht ein- oder mehrreihig - Füllstäbe oder Stahlspitzen auf dem Oberholm 	<p>Steuerung</p> <p>Alle marktüblichen Steuerungselemente von der einfachen Totmannsteuerung bis zur vorfahrtsregelnden Ampelsteuerung.</p>
<p>* Sprechanlagen mit größeren Außenmaßen können entsprechend größere Querschnitte erfordern. ** Bei statischem Erforderniss können die Dimensionen und Materialien der äußeren Flügel (H) von denen der Inneren (I) abweichen!</p>	



Faltflügel Tore
Typ MAPO-QFG-Light
bis Durchfahrtsbreite 12,0 m

Faltflügeltor Typ "MAPO-QFG-Light"
1-flügelig bis 6 m oder 2-flügelig bis 12 m Durchfahrtsbreite

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Gesamt
....		<p>Faltflügeltor MAPO-QFG-Light, wie folgt herstellen:</p> <p>Die Torflügel sind verwundungsfrei geschweißt und den statischen Erfordernissen entsprechend dimensioniert. Die Torfüllung ist zwischen dem Ober- und Unterholm eingeschweißt (bei Sonderfüllungen auch geschraubt möglich). Jeweils 2 Torblätter sind mit mindestens 2 Stück soliden, mit Teflonlager und Fettnippel ausgestatteten Bändern verbunden. Zur Vereinfachung von Justage und Service sind die Bänder an den Torflügeln angeschraubt. Die Torpfosten sind durch aufgeschweißte Kopfplatten regendicht verschlossen. Die Aufhängungen der Torflügel am Torpfosten bestehen aus starken, 3-dimensional verstellbaren, geschmiedeten Augenschrauben und Bolzen. Sie sind ebenfalls mit Teflonlager und Fettnippel ausgerüstet und jederzeit mühelos nachstellbar. Am Antriebspfosten ist die Steuerung seitlich in einem separaten Steuergehäuse mit verdeckter Kabelführung eingebaut (wahlweise kann die Steuerung auch abgesetzt vom Tor, z.B. an einer Gebäudewand oder in einem Wachgebäude montiert werden). Die seitliche Montage verhindert Gefährdungen durch eventuelle Antriebsbewegung bei der Installation, beim Probelauf oder bei späteren Wartungsarbeiten.</p> <p>Für eine einfache und kostengünstige Montage wird das Tor (je Flügel) als montagefertige Einheit geliefert. Die Befestigung auf den Fundamenten erfolgt mittels Schwerklastankern. Somit sind bei der Montage keine Arbeiten mit Ortbeton erforderlich und das Tor kann sofort in Betrieb genommen werden.</p> <p><u>Zur Führung des inneren Torflügels stehen 3 Ausführungen zur Auswahl:</u></p> <p><input type="checkbox"/> TL - Schienenlos über Spezialhebelsystem, freitragend ohne Führungsrollen oder Führungsschienen in der Durchfahrt. Die Verriegelung erfolgt über das Spezialhebelsystem und die Selbsthemmung des Antriebes sowie durch eine speziell geformte Einlaufgabel welche die Torvorderkante zusätzlich mechanisch verriegelt. Optional ist eine gesonderte elektromagnetische Verriegelung lieferbar.</p> <p><input type="checkbox"/> BT - Bodengeführt über eine wälzgelagerte Führungsrolle mit feuerverzinkter Führungsschiene, welche in die Fahrbahn eingelassen wird. Die Führungsschiene ist mit Wasserabläufen versehen, die an eine bauseitige Entwässerungsleitung angeschlossen werden müssen. Sie kann optional mit einer selbstregelnden Heizung ausgestattet werden. Die Verriegelung erfolgt über die Selbsthemmung des Antriebes in Verbindung mit der Führungsrolle in der Bodenschiene.</p> <p><input type="checkbox"/> TT - Obengeführt über eine wälzgelagerte Führungsrolle mit Führungsschiene, welche überkopf mittels Konsolen oder bei größerer Durchfahrtsbreite mit zusätzlicher Traverse an den Torpfosten befestigt ist. Die Verriegelung erfolgt über die Selbsthemmung des Antriebes in Verbindung mit der Führungsrolle in der oberen Führungsschiene.</p> <p><u>Daten der Toranlage:</u></p> <p>lichte Durchfahrtsbreite: m <input type="checkbox"/> 2-flügelig <input type="checkbox"/> 1-flügelig</p> <p>Flügelteilung: <input type="checkbox"/> symmetrisch <input type="checkbox"/> asymmetrisch:/..... m</p> <p>Torhöhe gesamt: m incl. ca. 5 cm Bodenfreiheit</p> <p>Torrahmenhöhe : m zzgl. Übersteigschutz: .....mm</p> <p>Öffnungsrichtung: <input type="checkbox"/> nach innen <input type="checkbox"/> nach außen</p> <p>Dimensionierung:</p> <p>Rahmenprofil: (ggf. innerer/äußerer Flügel) .....mm</p> <p>Antriebspfosten: mm Anschlagpfosten QR 120 mm</p>		

Faltflügelor Typ "MAPO-QFG-Light"
 1-flügelig bis 6 m oder 2-flügelig bis 12 m Durchfahrtsbreite

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Gesamt
------	-------	------	-------------	--------

Fahrbahnquergefälle: % Muß bei Typ BT = 0 sein!

Fahrbahnanstieg in Öffnungsrichtung: %

Torrahmenfüllung:

Stabfüllung 30/20 mm (<max.120mm>) Gittermatte MW 50/200 mm

Wellengitter MW sonst:

Übersteigschutz: Zackenleiste aufgeschweißte Spitzen

Stacheldrahthalter sonstige:.....

Zaunanschluß:

Maschendraht Gitterzaun sonst:.....

Anordnung links rechts

Korrosionsschutz:

Korrosionsschutz System 3Plus:

Alle Stahlteile, soweit nicht feuerverzinkt, werden vorbereitend stahlkornentrostet und unter Ausschluß der freien Bewitterung hochwertig lichtbogenspritzverzinkt. Nachfolgend wird ein 2-stufiges Pulverbeschichtungssystem im Airlessverfahren aufgetragen und thermisch ausgehärtet. Die Beschichtung erfüllt höchste Anforderungen an Lichtechtheit, ist kratzunempfindlich, abriebfest und beständig gegen Lösemittel, Chemikalien und Öle. Dicke der Beschichtung min. 240 µm.

Farbe: RAL (aus RAL Standardkarte)

Sonderfarbe
 (z.B. DB oder NCS Farbe, Farben mit Perl- und Leuchteffekt)

Nur verzinkt und grundiert

Sämtliche Stahlteile sind **innen und aussen** hochwertig feuerverzinkt (nach DIN EN 1461), die Schichtdicke der Verzinkung beträgt mindestens 80-100 µm. Der Siliziumgehalt des verarbeiteten Stahls von ca. 0,12 bis 0,3 % (Massenanteil) vermeidet ungünstige Einflüsse der chemischen Zusammensetzung des Stahls auf das Verzinkungsergebnis.

Torpreis (ohne Antrieb), frei Baustelle geliefert, **abgeladen**

.... **Lieferung und Montage** der Toranlage auf bauseitig, nach unseren Plänen erstellte Fundamente, inkl. Inbetriebnahme bei bauseits vorinstallierten und betriebsbereiten Zu- und Steuerleitungen.

.... **Montage** der o.g. Toranlage einschließlich Erdarbeiten in Bodenklasse 3 - 5, liefern und anfertigen der Fundamente C25/30. Die Aushubmassen werden verteilt oder gegen Berechnung auf Nachweis entsorgt.

Fundamentabmessungen L x B x T: mm

Besonderheit:.....

.....

Liefernachweis: ZABAG ANLAGEN-TECHNIK GmbH
 Am Wasserwerk 38
 09579 Grünhainichen
 Tel. 037294 939-0 / Fax-139
www.zabag.de

Antriebstechnik für Faltdflügelator Typ "MAPO-QFG" und "MAPO-QFG-light"

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Gesamt
....		<p>E-Antrieb ZA KM - 230/400 V ~, Einschaltdauer 100 %, mit Edelstahlabdeckhaube:</p> <p>Elektromechanischer Drehstrom-Kniegelenkantrieb für 1- und 2-flügelige Faltdflügelatore. Durch die Selbsthemmung des Getriebes und die Stellung der Gelenkarme ist das Tor in Zu-Position mechanisch verriegelt. Zudem ist durch die Gelenkarme automatisch ein langsamer An- und Auslauf in den Endlagen gegeben. Bei Stromausfall kann der Antrieb über eine abschließbare Schnellentriegelung ausgekuppelt und das Tor von Hand geöffnet werden. Die Anlenkung des Kniehebels erfolgt standardmäßig am Toroberholm. Eine je nach erforderlichem Drehmoment stufenlos einstellbare Rutschkupplung verhindert Schäden bei Blockieren des Tores. Eingebaut ist ein selbsthemmendes Speziialschneckenradgetriebe mit integrierter Endschtaltung, angetrieben von einem Dehstrommotor 230/400 V. Die Steuerung (Steuerspannung 24 Volt) besteht aus einer Mikroprozessor- oder einer SPS-Steuerung. Zusätzlich sorgen Frequenzumrichter für einen noch sanfteren Anlauf und Stop in den Endlagen und ermöglichen getrennt einstellbare Öffnungs- und Schließgeschwindigkeiten. Die Endabschtaltung in Auf- bzw. Zuposition des Tores erfolgt über leicht einstellbare Nockenendschalter direkt auf der Antriebswelle. Der E-Antrieb muß mit einem abschließbaren Hauptschalter / einer zugelassenen Steckvorrichtung allpolig vom Netz getrennt werden können. In das Steuergehäuse ist eine Servicesteckdose 1 x 230 V 50 Hz eingebaut. In Sonderausführung ist der Antrieb auch unterflur oder am Unterholm angelenkt einsetzbar. Standard-Öffnungswinkel 90° (größere Öffnungswinkel auf Anfrage - möglich mit Faltdtor Ausführung TL) Torgeschwindigkeit: 1-flügelig bis max. 0,5 m/sek.; 2-flügelig bis max. 1,0 m/sek</p>		
....		<p>E-Antrieb ZA KD - 24 V, Einschaltdauer S3 50 %, mit Edelstahlabdeckhaube:</p> <p>Elektromechanischer 24 Volt-Kniegelenkantrieb für 1- und 2-flügelige Faltdflügelatore. Durch die Selbsthemmung des Getriebes und die Stellung der Gelenkarme ist das Tor in Zu-Position mechanisch verriegelt. Zudem ist durch die Gelenkarme automatisch ein langsamer An- und Auslauf in den Endlagen gegeben. Bei Stromausfall kann der Antrieb über eine abschließbare Schnellentriegelung ausgekuppelt und das Tor von Hand geöffnet werden. Die Anlenkung des Kniehebels erfolgt standardmäßig am Toroberholm. Eine elektronische Kraftüberwachung verhindert Schäden bei Blockieren des Tores. Eingebaut ist ein selbsthemmendes Speziialschneckenradgetriebe mit integrierter Endschtaltung, angetrieben von einem 24 Volt-Motor. Die Steuerung (Steuerspannung 24 Volt) besteht aus einer Mikroprozessorsteuerung. Der integrierte, einstellbare Softstart/Softstop sorgt für einen noch sanfteren Bewegungsablauf. Die Endabschtaltung in Auf- bzw. Zuposition des Tores erfolgt über leicht einstellbare Näherungsendschalter direkt auf der Antriebswelle. Die Anschlußspannung beträgt 1 x 230 V 50 Hz. Der E-Antrieb muß mit einem abschließbaren Hauptschalter / einer zugelassenen Steckvorrichtung allpolig vom Netz getrennt werden können. In das Steuergehäuse ist eine Servicesteckdose 1 x 230 V 50 Hz eingebaut. In Sonderausführung ist der Antrieb auch unterflur oder am Unterholm angelenkt einsetzbar. Standard-Öffnungswinkel 90° (größere Öffnungswinkel auf Anfrage - möglich mit Faltdtor Ausführung TL) Öffnungs-/Schließzeit: je nach Durchfahrtsbreite ca. 6-13 sek. Antrieb einsetzbar bis max. 3 m einflügelig und 6 m zweiflügelig.</p>		

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Gesamt
		Steuerung:		
		<input type="checkbox"/> Totmannsteuerung <input type="checkbox"/> Komfortsteuerung <input type="checkbox"/> SPS-Steuerung		
		<input type="checkbox"/> Steuerung Kontroll-Diagnose-Systemfähig (Fernwartung)		
		<input type="checkbox"/> Zulage für zusätzliche elektromagnetische Torverriegelung für Torausführung TL		
		Betätigungselemente:		
....		Schlüsselschalter AUF/ZU mit Nothaltnopf bzw. Halttaster (auf der Grundstücksaußenseite)	.....	.....
....		Schlüsselschalter Dauerauf	.....	.....
		montiert im:		
		<input type="checkbox"/> Torpfosten <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen		
		<input type="checkbox"/> separater Standpfosten <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen		
		Montagehöhe für:		
		<input type="checkbox"/> PKW/Fußgänger <input type="checkbox"/> LKW <input type="checkbox"/> PKW / LKW		
.....		zusätzliche Flachschlüssel	.....	.....
		<u>Achtung! bei den folgenden Betätigungselementen ist eine Sicherheitseinrichtung zwingend vorgeschrieben !</u>		
.....		Tischpulttaster "exclusiv" AUF/HAHALT/ZU	.....	.....
.....		Tischpulttaster "exclusiv" AUF/HAHALT/ZU mit Leuchtanzeige "AUF" / "ZU"	.....	.....
.....		Drucktaster "Standard" AUF/HAHALT/ZU	.....	.....
.....		zusätzlicher Tasteinsatz (z.B. für Zwischenhalt, Dauerauf usw.)	.....	.....
.....		Anklebarbeiten an vorhandene Steuerkabel	.....	.....
.....		Besonderheit:.....	.....	.....
.....		Berührungslose Zutrittskontrollleinrichtung "ZABAG ID ZK" , bis zu 200 verschiedene Transponderschüssel programmierbar, bestehend aus Leseinheit, Auswertgerät und 2 Stück Transponderschlüssel. Montage "Aufputz".	.....	.....
		montiert im:		
		<input type="checkbox"/> Torpfosten <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen		
		<input type="checkbox"/> separater Standpfosten <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen		
		Montagehöhe für:		
		<input type="checkbox"/> PKW/Fußgänger <input type="checkbox"/> LKW <input type="checkbox"/> PKW / LKW		
.....		Transponder im Scheckkartenformat	.....	.....
.....		Transponder als Schlüsselanhänger	.....	.....

ZAT-30092010

Antriebstechnik für Falflügelator Typ "MAPO-QFG" und "MAPO-QFG-light"

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Gesamt
Weitere Betätigungselemente: (Achtung! Sicherheitseinrichtung zwingend vorgeschrieben !)				
.....		<p>Funkfernsteuerung 433 MHz AM als Erweiterungsplatine zur Torsteuerung, mit Stabantenne, einschließlich 1 Stück Handsender.</p> <p>Funktion: <input type="checkbox"/> 1 - Befehl Tippfunktion (AUF/HALT/ZU) <input type="checkbox"/> 4 - Befehl (z.B. für 4 Tore) <input type="checkbox"/> sonst:.....</p> <p>Alternativfrequenz: <input type="checkbox"/> 868 MHz AM <input type="checkbox"/> 40 MHz AM</p>	.....	.....
.....		<p>Handsender zusätzlich</p> <p>Besonderheit:.....</p>	.....	.....
.....		<p>Induktionsschleifensteuerung bestehend aus Induktionsschleife und Auswerteeinheit mit folgender Funktion:</p> <p><input type="checkbox"/> "Öffnen" <input type="checkbox"/> Einfahrt <input type="checkbox"/> Ausfahrt <input type="checkbox"/> "Schließen" <input type="checkbox"/> Einfahrt <input type="checkbox"/> Ausfahrt</p> <p>Lage: <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p>Umfang: <input type="checkbox"/> 6 m <input type="checkbox"/> 8 m <input type="checkbox"/> 12 m <input type="checkbox"/> Anderer Umfang .....m</p>	.....	.....
.....		<p>Verlegung der Induktionsschleife in der Fahrbahn einschließlich Wiederherstellung der Fahrbahnoberfläche.</p> <p>Belag: <input type="checkbox"/> Beton/Asphalt <input type="checkbox"/> Pflaster</p>	.....	.....
.....		<p>Codierschaltgerät zur Bedienung der Toranlage mit Zahlencode, bestehend aus Logikeinheit und Eingabetastatur. 100.000 verschiedene Passiercodes möglich, bei gleichzeitiger Vergabe von 50 Codes/Gerät.</p> <p>Funktion: <input type="checkbox"/> 1-Kanal mit Schrittschaltfunktion <input type="checkbox"/> 3 - Kanal (AUF/HALT/ZU)</p> <p>montiert im: <input type="checkbox"/> Torpfosten <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen <input type="checkbox"/> separater Standpfosten <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p>Montagehöhe für: <input type="checkbox"/> PKW/Fußgänger <input type="checkbox"/> LKW <input type="checkbox"/> PKW / LKW</p>	.....	.....
.....		<p>Vandalismusgeschützte Metallastatur als Mehrpreis zur Vorposition.</p>	.....	.....

Antriebstechnik für Falflügeltor Typ "MAPO-QFG" und "MAPO-QFG-light"

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Gesamt
Weitere Betätigungselemente: (Achtung! Sicherheitseinrichtung zwingend vorgeschrieben !)				
.....		Münzprüfer für 1 Sorte Parkmünzen, inkl. Standpfosten pulverbeschichtet, mit Münzsammelbehälter und verschließbarer Münzentnahme.	.....	.....
.....		Münzprüfer für 1 Sorte Parkmünzen und verschiedene Geldmünzen, inkl. Standpfosten pulverbeschichtet, mit Münzsammelbehälter und verschließbarer Münzentnahme.	.....	.....
.....		Parkmünzen montiert im: <input type="checkbox"/> Torpfosten <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen <input type="checkbox"/> separater Standpfosten <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen Montagehöhe für: <input type="checkbox"/> PKW/Fußgänger <input type="checkbox"/> LKW <input type="checkbox"/> PKW / LKW	.....	.....
.....		Zeitlaufautomatik , einstellbar 0-120 sek.	.....	.....
.....		Zeitlaufautomatik, mit Funktion "nach Verlassen zu", in Verbindung mit: <input type="checkbox"/> Lichtschranke <input type="checkbox"/> Induktionsschleife Das Tor schließt nach "Durchfahrt" + einer einstellbaren Vorwarnzeit von 1 - 25 sek. oder ohne "Durchfahrt" nach einer einstellbaren Zeit von 0 - 120 sek.	.....	.....
.....		Umschalter Hand/Automatik zum Abschalten der Zeitlaufsfunktion, das Tor kann mit anderen Bedieelementen bedient werden.	.....	.....
.....		Schalter Dauerauf , das Tor bleibt geöffnet, keine Bedienmöglichkeit mit anderen Bedienelementen.	.....	.....
.....		Zeitschaltuhr mit folgender Funktion: <input type="checkbox"/> nach externem Öffnungsimpuls bleibt das Tor eine einstellbare Zeit lang geöffnet (z.B. zu Stoßzeiten bei Arbeitsbeginn / Arbeitsende) und schließt nach Ablauf der Zeit wieder automatisch. <input type="checkbox"/> das Tor öffnet und schließt zur eingestellten Zeit automatisch. <input type="checkbox"/> Wochenzeitschaltuhr (Programmierung von Feiertagen nicht möglich) <input type="checkbox"/> Jahreszeitschaltuhr (Programmierung von Feiertagen möglich)	.....	.....
.....		Ampelanlage einschließlich Steuerung <input type="checkbox"/> Einfahrtsampel <input type="checkbox"/> Ausfahrtsampel <input type="checkbox"/> Stk. zusätzlich Farbe: <input type="checkbox"/> rot <input type="checkbox"/> grün <input type="checkbox"/> rot/grün Linsen-Ø: <input type="checkbox"/> 150 mm <input type="checkbox"/> 200 mm Leuchtmittel: <input type="checkbox"/> LED-Technik <input type="checkbox"/> Glühlampentechnik Funktion: <input type="checkbox"/> Ampelanzeige für Aus- und Einfahrt gleich <input type="checkbox"/> Richtungsabhängige Ampelanzeige <input type="checkbox"/> vorfahrtsregelnde Ampelsteuerung Ampelmontage: <input type="checkbox"/> am Torpfosten (je nach Fahrtrichtung) <input type="checkbox"/> Stück an separaten Standpfosten	.....	.....

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Gesamt
		<u>Sicherheitseinrichtungen:</u>		
.....		<p>Sicherheitseinrichtung (bei Fernsteuerung zwingend vorgeschrieben) bestehend aus elektronisch überwachten Sicherheitskontaktleisten, an den Torseiten- und -unterholmen montiert. Das gesamte System ist selbstüberwachend (redundant) mit Schaltzustandsanzeige in der Auswerteelektronik. Die Sicherheitseinrichtung entspricht den Richtlinien der Europeanorm DIN EN 12 453, der BGR 232, der UVV und ist TÜV-Baumustergeprüft.</p> <p>Anzahl der benötigten Sicherheitskontaktleisten Stück</p> <p>Funktion der Sicherheitseinrichtung: Bei Betätigung</p> <p><input type="checkbox"/> bleibt das Tor sofort stehen.</p> <p><input type="checkbox"/> bleibt das Tor sofort stehen und fährt in die Ausgangsposition zurück</p> <p><input type="checkbox"/> bleibt das Tor sofort stehen und fährt 10 cm zurück.</p> <p><input type="checkbox"/> Sonderausstattung: optische Anzeige der Betätigung der Sicherheitseinrichtung im Bedienpult.</p> <p>Achtung! In die Steuerung oder den Antrieb integrierte Kraftbegrenzungseinrichtungen zur Einhaltung der gem. EN 12 453 geforderten max. Betriebskräfte sind auf Grund der Manipulationsmöglichkeiten im praktischen Betrieb hier nicht zugelassen.</p>	.....	.....
.....		<p>Sicherheitslichtschranke, bestehend aus Sender und Empfänger an den Torpfosten montiert. Reichweite 20 m.</p> <p>Funktion der Lichtschranke:</p> <p><input type="checkbox"/> Bei Betätigung bleibt das Tor sofort stehen.</p> <p><input type="checkbox"/> Bei Betätigung bleibt das Tor sofort stehen und fährt in die Auf-Position zurück.</p> <p>Montagehöhe:</p> <p><input type="checkbox"/> 500 mm <input type="checkbox"/> 800 mm <input type="checkbox"/> sonst.....</p>	.....	.....
.....		Zulage Lichtschranke an separaten Standpfosten zur Absicherung des Torflügelschwenkbereiches	.....	.....
.....		<p>Rundumleuchte, Farbe gelb</p> <p>Montage: <input type="checkbox"/> auf dem Torpfosten</p> <p> <input type="checkbox"/> mitfahrend am Torvorderholm</p> <p>Besonderheit:.....</p> <p>.....</p>	.....	.....
		<p>Liefernachweis: ZABAG ANLAGEN-TECHNIK GmbH</p> <p> Am Wasserwerk 38</p> <p> 09579 Grünhainichen</p> <p> Tel. 037294 939-0 / Fax -139</p> <p> www.zabag.de</p>		

Antriebstechnik für Falflügeltor Typ "MAPO-QFG" und "MAPO-QFG-light"

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Gesamt
.....		<p>Personendurchgangstür 1-flügelig, passend zum, vorbeschriebenen Tor, Korrosionsschutz und Ausführung wie beschrieben, liefern.</p> <p>lichte Durchgangsbreite:.....mm,</p> <p><input type="checkbox"/> direkt nebenstehend <input type="checkbox"/> einzeln stehend</p> <p>Höhe: <input type="checkbox"/> wie Tor <input type="checkbox"/> sonst.....</p> <p>Öffnungsrichtung nach: <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p>Anschlag DIN: <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts</p> <p>Zaunanschluß:</p> <p>Maschendrahtzaun <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts</p> <p>Gittermattenzaun <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts</p> <p>..... <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts</p> <p>Drückergarnitur: <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p>Knauf drehbar: <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p>Knauf fest: <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p>Zubehör:</p> <p><input type="checkbox"/> Türöffner</p> <p><input type="checkbox"/> Durchgreifschutz</p> <p><input type="checkbox"/> Doppelzylinderschloß (für 2 Profilzylinder)</p> <p><input type="checkbox"/> Gasfedertürschließer</p> <p><input type="checkbox"/> Türschließer RTS in Türoberholm eingebaut</p> <p><input type="checkbox"/> Feuerwehrschlüsseltresor Typ</p> <p><input type="checkbox"/> Briefkasten im Türflügel integriert z. B. RENZ Art.-Nr.:</p> <p><input type="checkbox"/> Briefkasten im Anschlagpfosten integriert z. B. RENZ Art.-Nr.:</p>		
.....		<p>Montage der Tür auf ein bauseitig, nach unseren Plänen erstelltes Fundament.</p> <p>Besonderheit:.....</p> <p>.....</p>		
		<p>Lieferschweis:</p> <p>ZABAG ANLAGEN-TECHNIK GmbH Am Wasserwerk 38 09579 Grünhainichen Tel. 037294 939-0 / Fax -139 www.zabag.de</p>		

Antriebstechnik für Falflügelator Typ "MAPO-QFG" und "MAPO-QFG-light"

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Gesamt												
.....		<p>Wechselsprechanlage Fabrikat mit Stück Türsprechstelle mit Klingeltaster und Stück Haussprechstelle.</p> <p>montiert im:</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Torpfosten links</td> <td><input type="checkbox"/> innen</td> <td><input type="checkbox"/> außen</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Torpfosten rechts</td> <td><input type="checkbox"/> innen</td> <td><input type="checkbox"/> außen</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> separater Standpfosten</td> <td><input type="checkbox"/> innen</td> <td><input type="checkbox"/> außen</td> </tr> </table> <p>Montagehöhe für:</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> PKW/Fußgänger</td> <td><input type="checkbox"/> LKW</td> <td><input type="checkbox"/> PKW / LKW</td> </tr> </table> <p>Besonderheit:.....</p> <p><input type="checkbox"/> Wechselsprechanlage liefern: <input type="checkbox"/> Wechselsprechanlage liefern und an vorhandene Kabel betriebsfertig anschließen.</p>	<input type="checkbox"/> Torpfosten links	<input type="checkbox"/> innen	<input type="checkbox"/> außen	<input type="checkbox"/> Torpfosten rechts	<input type="checkbox"/> innen	<input type="checkbox"/> außen	<input type="checkbox"/> separater Standpfosten	<input type="checkbox"/> innen	<input type="checkbox"/> außen	<input type="checkbox"/> PKW/Fußgänger	<input type="checkbox"/> LKW	<input type="checkbox"/> PKW / LKW		
<input type="checkbox"/> Torpfosten links	<input type="checkbox"/> innen	<input type="checkbox"/> außen														
<input type="checkbox"/> Torpfosten rechts	<input type="checkbox"/> innen	<input type="checkbox"/> außen														
<input type="checkbox"/> separater Standpfosten	<input type="checkbox"/> innen	<input type="checkbox"/> außen														
<input type="checkbox"/> PKW/Fußgänger	<input type="checkbox"/> LKW	<input type="checkbox"/> PKW / LKW														
.....		<p>Aussparung für bauseits bereitgestellte Türsprechstelle herstellen.</p>														
.....		<p>Taster in der Haussprechstelle zusätzlich zur Torbedienung</p> <p>Besonderheit:.....</p>														
		<p>Liefernachweis: ZABAG ANLAGEN-TECHNIK GmbH Am Wasserwerk 38 09579 Grünhainichen Tel. 037294 939-0 / Fax -139 www.zabag.de</p>														

Faltflügeltor Typ "MAPO-QFG" und "MAPO-QFG-Light"
1-flügelig bis 6 m oder 2-flügelig bis 12 m Durchfahrtsbreite

Bemaßungstabelle für 1-flügelige Falttore bis 6 m Durchfahrtsbreite.
Buchstabenangaben entsprechend Zeichnung

A	B	BL	C	D	E	F	G
1.000	RR 400/200	QR 160	QR 140	RR 80/60/3	600/600/1000	500/500/1000	900
1.250	RR 400/200	QR 160	QR 140	RR 80/60/3	600/600/1000	500/500/1000	1.025
1.500	RR 400/200	QR 160	QR 140	RR 80/60/3	600/600/1000	500/500/1000	1.150
1.750	RR 400/200	QR 160	QR 140	RR 80/60/3	600/600/1000	500/500/1000	1.275
2.000	RR 400/200	QR 160	QR 140	RR 80/60/3	700/700/1000	500/500/1000	1.400
2.500	RR 400/200	QR 160	QR 140	RR 80/60/3	800/800/1000	500/500/1000	1.650
3.000	RR 400/200	QR 180	QR 140	RR 100/60/3	1000/1000/1000	500/500/1000	1.900
3.500	RR 400/200	QR 180	QR 140	RR 100/60/3	1000/1000/1000	500/500/1000	2.150
4.000	RR 400/200	QR 180	QR 140	RR 100/60/3	1200/1200/1000	500/500/1000	2.400
4.500	RR 400/200	QR 200	QR 140	RR 100/60/3	1200/1200/1000	500/500/1000	2.650
5.000	RR 400/200	QR 200	QR 140	RR 100/60/3	1300/1300/1000	500/500/1000	2.900
5.500	RR 400/200	RR 400/200	QR 140	RR 100/60/3	1300/1300/1000	500/500/1000	3.150
6.000	RR 400/200	RR 400/200	QR 140	RR 100/60/3	1400/1400/1000	500/500/1000	3.400

Bemaßungstabelle für 2-flügelige Falttore bis 12 m Durchfahrtsbreite.
Buchstabenangaben entsprechend Zeichnung

A	B	BL	D	E	G
2.000	RR 400/200	QR 160	RR 80/60/3	600/600/1000	900
2.500	RR 400/200	QR 160	RR 80/60/3	600/600/1000	1.025
3.000	RR 400/200	QR 160	RR 80/60/3	600/600/1000	1.150
3.500	RR 400/200	QR 160	RR 80/60/3	700/700/1000	1.275
4.000	RR 400/200	QR 160	RR 80/60/3	700/700/1000	1.400
4.500	RR 400/200	QR 160	RR 80/60/3	800/800/1000	1.525
5.000	RR 400/200	QR 160	RR 80/60/3	800/800/1000	1.650
5.500	RR 400/200	QR 180	RR 100/60/3	1000/1000/1000	1.775
6.000	RR 400/200	QR 180	RR 100/60/3	1000/1000/1000	1.900
6.500	RR 400/200	QR 180	RR 100/60/3	1000/1000/1000	2.025
7.000	RR 400/200	QR 180	RR 100/60/3	1000/1000/1000	2.150
7.500	RR 400/200	QR 180	RR 100/60/3	1200/1200/1000	2.275
8.000	RR 400/200	QR 180	RR 100/60/3	1200/1200/1000	2.400
8.500	RR 400/200	QR 200	RR 100/60/3	1200/1200/1000	2.525
9.000	RR 400/200	QR 200	RR 100/60/3	1200/1200/1000	2.650
9.500	RR 400/200	QR 200	RR 100/60/3	1300/1300/1000	2.775
10.000	RR 400/200	QR 200	RR 100/60/3	1300/1300/1000	2.900
10.500	RR 400/200	RR 400/200	RR 100/60/3	1300/1300/1000	3.025
11.000	RR 400/200	RR 400/200	RR 100/60/3	1300/1300/1000	3.150
11.500	RR 400/200	RR 400/200	RR 100/60/3	1400/1400/1000	3.275
12.000	RR 400/200	RR 400/200	RR 100/60/3	1400/1400/1000	3.400

A = Durchfahrtsbreite

B = Aufhängepfosten

BL = Aufhängepfosten QFG-light

C = Anschlagpfosten *

D = Rahmenabmessung**

E = Abmessung Hauptfundament (b x l x t)

(ohne Fundament für Bodenschiene Typ BT)

F = Abmessung Fundament Anschlagpfosten (b x l x t)

G = Erforderlicher max. Platzbedarf bei geöffnetem Tor (Typ TL - Schienenlos)

Maßangaben in mm (ca. Werte)

<p>Füllungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stabfüllung, Standard RR 30/20 mm, Abstand max. 120 mm - Gitter mit versch. Maschenweiten und Drahtstärken - Individuelle Füllungen oder Beläge 	<p>Antrieb/Verriegelung</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. elektromechanisch, Verriegelung durch Selbsthemmung des Antriebes 2. manuell, Verriegelung mit Einsteckschloß und PZ
<p>Übersteigenschutz:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zackenleiste 50 mm hoch - Stacheldraht ein- oder mehrreihig - Füllstäbe oder Stahlspitzen auf dem Oberholm 	<p>Steuerung</p> <p>Alle marktüblichen Steuerungselemente von der einfachen Totmannsteuerung bis zur vorfahrtsregelnden Ampelsteuerung.</p>
<p>* Sprechanlagen mit größeren Außenmaßen können entsprechend größere Querschnitte erfordern.</p> <p>** Bei statischem Erforderniss können die Dimensionen und Materialien der äußeren Flügel (H) von denen der Inneren (I) abweichen!</p>	