



Schiebetor, freitragend
Typ KOMBI-S-DELTA
bis Durchfahrtsbreite 22,0 m

Freitragendes Schiebetor Typ "KOMBI-S DELTA"
1-flügelig bis 22 m oder 2-flügelig bis 44 m Durchfahrtsbreite

| Pos. | Menge | Text | Einzelpreis | Betrag |
|------|-------|------|-------------|--------|
|------|-------|------|-------------|--------|

..... **Schiebetor freitragend**, Fabrikat **ZABAG** Typ **KOMBI-S DELTA** (Industrierausführung), ohne Laufschiene in der Durchfahrt, **TÜV-Geprüft** wie folgt herstellen:

Verwindungsfrei geschweißtes Torblatt, nach statischen Erfordernissen dimensioniert (Datenblatt), Ober-, Seiten- und Unterholme aus Vierkantrohren.
 Die gesamte Torkonstruktion ist statisch berechnet entsprechend DIN EN 12 424 u.12 444. Das trapezförmige Tragwerk ist mit einer verstellbaren Spannvorrichtung zur Torjustage versehen (wahlweise ist auch ein rechteckiges Tragwerk mit/ohne Füllung lieferbar).
 Die doppelte Freitragsschiene besteht aus 2 Stück spezialgekanteten Kastenprofilen, in denen witterungsgeschützt zwei kugelgelagerte Rollenlaufwerke die horizontal und vertikal auftretenden Kräfte optimal aufnehmen. Gesamthöhe der beiden Unterholme 372 mm.
 Die Laufrollen aus äußerst druckfestem Spezialpolyamid garantieren durch ihre optimale Anpassung an das Tragprofil einen geräusch- und verschleißarmen Torlauf. Der Aufbau erfolgt trapezförmig mit einem gemeinsamen Oberholm aus RR 250/150/5 mm. Das wartungsfreie Laufwerk ist auf einer Stahlgrundplatte montiert und auch nach der Tormontage horizontal und vertikal verstellbar.
 Die Torführung im Rücklaufbereich übernimmt eine doppelte Abrollbahn, bestehend aus einem, in einer auf Zug- und Druck hochbelastbaren C-Profilkonstruktion, verdeckt und witterungsgeschützt geführten, wartungsfreien Laufwagen.
 Die Abrollbahn ist auf einer Stützkonstruktion vormontiert und ebenfalls nach der Tormontage verstellbar.
 Die Abrollbahn dient gleichzeitig der Beschattung der beiden Unterholmprofile in geöffnetem Zustand und verhindert sonnenbedingte Erwärmung und thermischen Verzug. Der Doppelführungsposten aus Vierkantrohr nimmt die obere Torseitenführung auf, die aus einer Quertraverse mit 2 Stück verstellbaren Polyamid-Führungsrollen und Quetschschutz besteht. Als Verschleißschutz sind am Toroberholm Aluminiumlaufleisten montiert. Direkt auf der Beschichtung laufende Führungsrollen, gleich welcher Härte, sind nicht zugelassen, da diese Bauweise in Verbindung mit Schmutz, Staub oder Eis unvermeidbar zu Beschädigungen und Verschleiß führt, gefolgt von daraus resultierenden Korrosionserscheinungen.
 Der Anschlagpfeiler wird durch eine aufgeschweißte Kopfplatte regendicht verschlossen und ist mit einer Einlaufgabel versehen. Zur Entlastung des geschlossenen Tores dient ein höhenverstellbarer Auflaufschuh am Anschlagpfeiler, auf den eine verdeckt angeordnete, wartungsfrei gelagerte Polyamid-Rolle aufläuft.

Daten der Toranlage:

Durchfahrtsbreite (Maß zwischen den Pfosten):mm

einflügelig zweiflügelig

Fahrbahnquergefälle:%

in Öffnungsrichtung in Schließrichtung

Parallelogrammförmige Anpassung des Torrahmens an das Straßenquergefälle (nur bei E-Antrieb möglich).

Torhöhe incl. 10 cm Bodenfreiheit:mm

Torrahmenhöhe:mm

Öffnungsrichtung: links rechts

Torrahmenfüllung: Stabfüllung 30/20 mm

Gittermatte MW 50/200 mm

Sonderfüllung

Übersteigschutz: Zackenleiste aufgeschweißte Spitzen

Stacheldrahthalter sonstige:.....

Antrieb/Verriegelung: elektromechanisch - Verriegelung durch E-Antrieb

Freitragendes Schiebetor Typ "KOMBI-S DELTA"
1-flügelig bis 22 m oder 2-flügelig bis 44 m Durchfahrtsbreite

| Pos. | Menge | Text | Einzelpreis | Betrag |
|------|-------|---|-------------|--------|
| | | <p>Zaunanschluß:</p> <p><input type="checkbox"/> Maschendrahtzaun <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts</p> <p><input type="checkbox"/> Gittermattenzaun <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts</p> <p><input type="checkbox"/> sonst..... <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts</p> <p>Korrosionsschutz:</p> <p><input type="checkbox"/> Korrosionsschutz System 3Plus: Alle Stahlteile, soweit nicht innen und außen feuerverzinkt, werden vorbereitend stahlkornentrostet und unter Ausschluß der freien Bewitterung hochwertig lichtbogenspritzverzinkt. Nachfolgend wird ein 2-stufiges Pulverbeschichtungssystem im Airlessverfahren aufgetragen und thermisch ausgehärtet. Die Beschichtung erfüllt höchste Anforderungen an Lichtechtheit, ist kratzunempfindlich, abriebfest und beständig gegen Lösemittel, Chemikalien und Öle. Dicke der Beschichtung min. 240 µm.</p> <p>Farbe:</p> <p><input type="checkbox"/> RAL (aus RAL Standardkarte)</p> <p><input type="checkbox"/> Sonderfarbe (z.B. DB oder NCS Farbe, Farben mit Perl- und Leuchteffekt)</p> <p><input type="checkbox"/> Nur verzinkt und grundiert</p> <p><u>Torpreis (ohne Antrieb), frei Baustelle geliefert, abgeladen</u></p> <p>..... Lieferung und Montage der Toranlage auf bauseitig, nach unseren Plänen erstellte Fundamente, inkl. Inbetriebnahme bei bauseits vorinstallierten und betriebsbereiten Zu- und Steuerleitungen.</p> <p>..... Fundament für Schiebetoranlage herstellen, einschließlich Erd- und Betonarbeiten in Bk 3-5, Erdaushub maschinell, gegen das Erdreich betoniert, Betongüte mindestens C25/30, obere Fundamentkante ca. 15 cm geschalt, zuzüglich eventueller Schneid- und Spitzarbeiten in Beton oder Asphalt, der Erdaushub wird im Torbereich verteilt oder gegen Berechnung auf Nachweis entsorgt.</p> <p>Fundamentabmessungen:</p> <p>1 Blockfundament (lt. Datenblatt-Techn. Beschreibung) L x B x T:.....</p> <p>1 Blockfundament L x B x T: 500 x 500 x 900 mm</p> <p>.. Blockfundamente L x B x T: 500 x 1000 x 1000 mm</p> <p>Besonderheit:.....</p> <p>.....</p> | | |

Liefernachweis: ZABAG ANLAGEN-TECHNIK GmbH
 Am Wasserwerk 38
 09579 Grünhainichen
 Tel. 037294 939-0 / Fax -139
www.zabag.de

Freitragendes Schiebetor Typ "KOMBI-S DELTA"
1-flügelig bis 22 m oder 2-flügelig bis 44 m Durchfahrtsbreite

| Pos. | Menge | Text | Einzelpreis | Betrag |
|-------|-------|--|-------------|--------|
| | | <p>E-Antrieb ZA-ST-FMS: Schiebetorantrieb, bestehend aus einem Schneckenradgetriebe mit integrierter, stufenlos einstellbarer Sicherheitsrutschkupplung und angeflanschem Drehstrommotor 3 x 400 V, 50 Hz. Durch die Selbsthemmung des Schneckenradgetriebes ist keine zusätzliche Torverriegelung erforderlich. Bei Stromausfall oder Betriebsstörung kann der Antrieb durch einfaches Lösen des Handrades der Rutschkupplung entriegelt und das Tor mit Hand geschoben werden. Eine Gefährdung bei Stromrückkehr ist ausgeschlossen. Die Kraftübertragung vom Antrieb zum Tor erfolgt mittels Kettenrad auf eine Rollen-kette. Diese ist mit Schwingungsdämpfern in einer Spezial-Kettenschiene gespannt und vermindert so die Getriebebelastung. Die Befestigung des Antriebes auf einer Schwingkonsole mit automatischer Höheneinstellung gewährleistet einen optimalen Eingriff des Kettenrades in die Kette und einen äußerst geräuscharmen und sicheren Antrieb des Tores. Temperaturunabhängig, auch bei Toren mit Gefälleanpassung oder bei höherer Frequentierung. Der E-Antrieb muß mit einem abschließbaren Hauptschalter allpolig vom Netz getrennt werden können. Die Endabschaltung in Auf- bzw. Zuposition des Tores erfolgt über leicht einstellbare berührungslose Endschalter. Die Steuerung besteht aus einer Mikroprozessor – Komfortsteuerung mit programmierbaren Funktionen oder wahlweise einer Speicherprogrammierbaren Steuerung (SPS). Die Steuerspannung beträgt 24 V. In das Steuergehäuse ist eine Servicesteckdose 1 x 230 V 50 Hz eingebaut. Der Antrieb und die Steuerungselemente sind witterungsgeschützt in der Führungsmotorsäule auf der Grundstücksinnenseite untergebracht, die einen Querschnitt von mind. 550 x 270 mm aufweist und mit einer PZ verschließbaren Tür ausgerüstet ist. Sie ersetzt den inneren Führungspfosten. Torgeschwindigkeit Standard ca. 20 cm/sek, andere Geschwindigkeiten auf Anfrage.</p> <p>Einschaltdauer: <input type="checkbox"/> S3 60 % <input type="checkbox"/> S1 100 %</p> <p>Die Motorleistung ist dem Torgewicht und der gewünschten Einschaltdauer optimal angepasst.</p> <p>Steuerung:</p> <p><input type="checkbox"/> Totmannsteuerung <input type="checkbox"/> Komfortsteuerung <input type="checkbox"/> SPS-Steuerung</p> <p><input type="checkbox"/> Steuerung Kontroll-Diagnose-Systemfähig (Fernwartung)</p> <p><input type="checkbox"/> Zulage Teilöffnung (z.B. als Fußgängeröffnung)</p> | ..... | ..... |
| | | <p>Betätigungselemente:</p> | | |
| | | <p>Schlüsselschalter AUF/ZU mit Nothaltnopf bzw. Halttaster (auf der Grundstücksaußenseite)</p> | ..... | ..... |
| | | <p>Schlüsselschalter "Dauerauf"</p> <p>montiert im:</p> <p><input type="checkbox"/> Führungspfosten <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p><input type="checkbox"/> Anschlagpfosten <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p><input type="checkbox"/> separater Standpfosten <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p>Montagehöhe für:</p> <p><input type="checkbox"/> PKW/Fußgänger <input type="checkbox"/> LKW <input type="checkbox"/> PKW / LKW</p> | ..... | ..... |
| | | <p>zusätzliche Flachschlüssel</p> | ..... | ..... |
| | | <p>Besonderheit:.....</p> <p>.....</p> | ..... | ..... |

| Pos. | Menge | Text | Einzelpreis | Betrag |
|---|--|--|--|--------|
| Weitere Betätigungselemente: (Achtung! Sicherheitseinrichtung zwingend vorgeschrieben !) | | | | |
| ..... |  | Tischpulttaster "exklusiv" AUF/HALT/ZU | ..... | ..... |
| ..... |  | Tischpulttaster "exklusiv" AUF/HALT/ZU mit Leuchtanzeige "AUF" / "ZU" | ..... | ..... |
| ..... |  | Drucktaster "Standard" AUF/HALT/ZU | ..... | ..... |
| ..... |  | zusätzlicher Tasteinsatz (z.B. für Zwischenhalt, Dauerauf usw.) | ..... | ..... |
| ..... |  | Anklemmarbeiten an vorhandene Steuerkabel | ..... | ..... |
| | | Besonderheit:..... | ..... | ..... |
| | | | | |
| ..... |  | Berührungslose Zutrittskontrollleinrichtung "ZABAG ID ZK", bis zu 200 verschiedene Transponderschlüssel programmierbar, bestehend aus Leseinheit, Auswertgerät und 2 Stück Transponderschlüssel. Montage "Aufputz". | ..... | ..... |
| | Standort: | <input type="checkbox"/> innen | <input type="checkbox"/> außen | |
| | montiert im: | <input type="checkbox"/> Anschlagpfosten | <input type="checkbox"/> Führungspfosten | |
| | | <input type="checkbox"/> separaten Standpfosten | | |
| | Montagehöhe für: | | | |
| | <input type="checkbox"/> PKW/Fußgänger | <input type="checkbox"/> LKW | <input type="checkbox"/> PKW / LKW | |
| | Besonderheit:..... |  | ..... | ..... |
| | | | | |
| ..... |  | Transponder im Scheckkartenformat | ..... | ..... |
| ..... |  | Transponder als Schlüsselanhänger | ..... | ..... |
| ..... |  | Funkfernsteuerung 433 MHz AM als Erweiterungsplatine zur Torsteuerung, mit Stabantenne, einschließlich 1 Stück Handsender. | ..... | ..... |
| | Funktion: | <input type="checkbox"/> 1 - Befehl Tippfunktion (AUF/HALT/ZU) | | |
| | | <input type="checkbox"/> 4 - Befehl (z.B. für 4 Tore) | | |
| | | <input type="checkbox"/> sonst:..... | | |
| ..... |  | Handsender zusätzlich | ..... | ..... |
| | Alternativfrequenz: | <input type="checkbox"/> 868 MHz AM | <input type="checkbox"/> 40 MHz AM | |
| | Besonderheit:..... |  | ..... | ..... |
| | | | | |

| Pos. | Menge | Text | Einzelpreis | Betrag |
|------|-------|------|-------------|--------|
|------|-------|------|-------------|--------|

Weitere Betätigungselemente: (Achtung! Sicherheitseinrichtung zwingend vorgeschrieben !)

| | | | | | | | | |
|-------|--------------------------|--|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------|
| ..... |  | Induktionsschleifensteuerung bestehend aus Induktionsschleife und Auswerteeinheit mit folgender Funktion: | ..... | ..... |  |  |  |  |
| | <input type="checkbox"/> | "Öffnen" | <input type="checkbox"/> | Einfahrt | <input type="checkbox"/> | Ausfahrt | | |
| | <input type="checkbox"/> | "Schließen" | <input type="checkbox"/> | Einfahrt | <input type="checkbox"/> | Ausfahrt | | |
| | | Lage: | <input type="checkbox"/> | innen | <input type="checkbox"/> | außen | | |
| | | Umfang: | <input type="checkbox"/> | 6 m | <input type="checkbox"/> | 8 m | <input type="checkbox"/> | 12 m |
| | <input type="checkbox"/> | Anderer Umfang .....m | | | | | | |
| ..... |  | Verlegung der Induktionsschleife in der Fahrbahn einschließlich Wiederherstellung der Fahrbahnoberfläche. | ..... | ..... |  |  |  |  |
| | | Belag: | <input type="checkbox"/> | Beton/Asphalt | <input type="checkbox"/> | Pflaster | | |
| ..... |  | Codierschaltgerät zur Bedienung der Toranlage mit Zahlencode, bestehend aus Logikeinheit und Eingabetastatur. 100.000 verschiedene Passiercodes möglich, bei gleichzeitiger Vergabe von 50 Codes/Gerät. | ..... | ..... |  |  |  |  |
| | | Funktion: | <input type="checkbox"/> | 1-Kanal mit Schrittschaltfunktion | <input type="checkbox"/> | 3 - Kanal (AUF/HALT/ZU) | | |
| | | Standort: | <input type="checkbox"/> | innen | <input type="checkbox"/> | außen | | |
| | | montiert im: | <input type="checkbox"/> | Anschlagpfosten | <input type="checkbox"/> | Führungspfosten | | |
| | | | <input type="checkbox"/> | separaten Standpfosten | | | | |
| | | Montagehöhe für: | <input type="checkbox"/> | PKW/Fußgänger | <input type="checkbox"/> | LKW | <input type="checkbox"/> | PKW / LKW |
| ..... |  | Vandalismusgeschützte Metalltastatur als Mehrpreis zur Vorposition. | ..... | ..... |  |  |  |  |
| ..... |  | Münzprüfer für 1 Sorte Parkmünzen, inkl. Standpfosten pulverbeschichtet, mit Münzsammelbehälter und verschließbarer Münzentnahme. | ..... | ..... |  |  |  |  |
| ..... |  | Münzprüfer für 1 Sorte Parkmünzen und verschiedene Geldmünzen, inkl. Standpfosten pulverbeschichtet, mit Münzsammelbehälter und verschließbarer Münzentnahme. | ..... | ..... |  |  |  |  |
| ..... |  | Parkmünzen | ..... | ..... |  |  |  |  |
| | | Standort: | <input type="checkbox"/> | innen | <input type="checkbox"/> | außen | | |
| | | Montagehöhe für: | <input type="checkbox"/> | PKW/Fußgänger | <input type="checkbox"/> | LKW | <input type="checkbox"/> | PKW / LKW |
| | | Besonderheit: ..... | ..... | ..... |  |  |  |  |
| | | | | | | | | |

Freitragendes Schiebetor Typ "KOMBI-S DELTA"
1-flügelig bis 22 m oder 2-flügelig bis 44 m Durchfahrtsbreite

| Pos. | Menge | Text | Einzelpreis | Betrag |
|---|-------|--|-------------|--------|
| Weitere Betätigungselemente: (Achtung! Sicherheitseinrichtung zwingend vorgeschrieben !) | | | | |
| | | Zeitlaufautomatik , einstellbar 0-900 sek. | ..... | ..... |
| | | Zeitlaufautomatik, mit Sonderfunktion "nach Verlassen zu" , in Verbindung mit: <input type="checkbox"/> Lichtschranke <input type="checkbox"/> Induktionsschleife Das Tor schließt nach "Durchfahrt" + einer einstellbaren Vorwarnzeit von 1 - 25 sek. oder ohne "Durchfahrt" nach einer einstellbaren Zeit von 0 - 900 sek. | ..... | ..... |
| | | Umschalter Hand/Automatik zum Abschalten der Zeitlauffunktion, das Tor kann mit anderen Bedienelementen bedient werden. | ..... | ..... |
| | | Schalter Dauerauf , das Tor bleibt geöffnet, keine Bedienmöglichkeit mit anderen Bedienelementen. | ..... | ..... |
| | | Zeitschaltuhr mit folgender Funktion: <input type="checkbox"/> nach externem Öffnungsimpuls bleibt das Tor eine einstellbare Zeit lang geöffnet (z.B. zu Stoßzeiten bei Arbeitsbeginn / Arbeitsende) und schließt nach Ablauf der Zeit wieder automatisch. <input type="checkbox"/> das Tor öffnet und schließt zur eingestellten Zeit automatisch. <input type="checkbox"/> Wochenzeitschaltuhr (Programmierung von Feiertagen nicht möglich) <input type="checkbox"/> Jahreszeitschaltuhr (Programmierung von Feiertagen möglich) | ..... | ..... |
| | | Ampelanlage einschließlich Steuerung <input type="checkbox"/> Einfahrtsampel <input type="checkbox"/> Ausfahrtsampel Farbe: <input type="checkbox"/> rot <input type="checkbox"/> grün <input type="checkbox"/> rot/grün Linsen-Ø: <input type="checkbox"/> 150 mm <input type="checkbox"/> 200 mm Leuchtmittel: <input type="checkbox"/> LED-Technik <input type="checkbox"/> Glühlampentechnik Funktion: <input type="checkbox"/> Ampelanzeige für Aus- und Einfahrt gleich <input type="checkbox"/> Richtungsabhängige Ampelanzeige <input type="checkbox"/> vorfahrtsregelnde Ampelsteuerung | ..... | ..... |
| | | Ampel zusätzlich Ampelmontage an: <input type="checkbox"/> Torpfosten (je nach Fahrtrichtung) <input type="checkbox"/> Stück separaten Standpfosten | ..... | ..... |
| | | Besonderheit:..... | ..... | ..... |

| Pos. | Menge | Text | Einzelpreis | Betrag |
|------|-------|------|-------------|--------|
|------|-------|------|-------------|--------|

Sicherheitseinrichtungen

..... **Sicherheitseinrichtung** (bei Fernsteuerung zwingend vorgeschrieben)
 bestehend aus elektronisch überwachten Sicherheitskontaktleisten, am Torvorder-
 holm und an **allen** Quetsch- und Scherstellen montiert. Das gesamte System ist
 selbstüberwachend (redundant) mit Schaltzustandsanzeige in der Auswerteelek-
 tronik. Die Signalübertragung vom Tor zur elektronischen Auswerteeinheit erfolgt
 verschleißfrei durch ein induktives Seilübertragungssystem, welches auf der Tor-
 innenseite montiert ist. Das Übertragungssystem ist selbstabgleichend und damit
 wartungsfrei.
 Die Sicherheitseinrichtung entspricht den Richtlinien der Europeanorm
 DIN EN 12 453, der BGR 232, der UVV und ist TÜV-Baumustergeprüft.

Anzahl der benötigten Sicherheitskontaktleisten Stück

Funktion der Sicherheitseinrichtung: Bei Betätigung

- bleibt das Tor sofort stehen.
- bleibt das Tor sofort stehen und fährt in die Ausgangsposition zurück
- bleibt das Tor sofort stehen und fährt 10 cm zurück.
- Sonderausstattung: optische Anzeige der Betätigung der Sicherheits-
einrichtung im Bedienpult.

Achtung! In die Steuerung oder den Antrieb integrierte Kraftbegrenzungseinrichtungen
 zur Einhaltung der gem. EN 12 453 geforderten max. Betriebskräfte sind auf Grund der
 Manipulationsmöglichkeiten im praktischen Betrieb hier nicht zugelassen.

..... **Sicherheitslichtschranke**, bestehend aus Sender, am Anschlagpfosten und
 Empfänger, am Führungspfosten montiert. Die Reichweite ist entsprechend
 der Tordurchfahrtsbreite ausgelegt.

Funktion der Lichtschranke:

- Bei Betätigung bleibt das Tor sofort stehen.
- Bei Betätigung bleibt das Tor sofort stehen und fährt in die
Auf-Position zurück.

Montagehöhe:

- 500 mm
- 800 mm
- sonst.....

..... **Rundumleuchte**, Farbe gelb

Montage:

- auf dem Führungspfosten
- auf dem Anschlagpfosten
- mitfahrend am Torvorderholm

Besonderheit:.....

Liefernachweis: ZABAG ANLAGEN-TECHNIK GmbH
 Am Wasserwerk 38
 09579 Grünhainichen
 Tel. 037294 939-0 / Fax -139
www.zabag.de

Freitragendes Schiebetor Typ "KOMBI-S DELTA"
1-flügelig bis 22 m oder 2-flügelig bis 44 m Durchfahrtsbreite

| Pos. | Menge | Text | Einzelpreis | Betrag |
|-------|-------|---|-------------|--------|
| | | <p>Personendurchgangstür 1-flügelig, passend zum, vorbeschriebenen Schiebetor, Korrosionsschutz und Ausführung wie beschrieben, liefern.</p> <p>lichte Durchgangsbreite:.....mm,</p> <p><input type="checkbox"/> direkt nebenstehend <input type="checkbox"/> einzeln stehend</p> <p>Höhe: <input type="checkbox"/> wie Tor <input type="checkbox"/> sonst.....</p> <p>Öffnungsrichtung nach: <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p>Anschlag DIN: <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts</p> <p>Zaunanschluß:</p> <p>Maschendrahtzaun <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts</p> <p>Gittermattenzaun <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts</p> <p>..... <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts</p> <p>Drückergarnitur: <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p>Knauf drehbar: <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p>Knauf fest: <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p>Zubehör:</p> <p><input type="checkbox"/> Türöffner</p> <p><input type="checkbox"/> Durchgreifschutz</p> <p><input type="checkbox"/> Doppelzylinderschloß (für 2 Profilzylinder)</p> <p><input type="checkbox"/> Gasfedertürschließer</p> <p><input type="checkbox"/> Türschließer RTS in Türoberholm eingebaut</p> <p><input type="checkbox"/> Feuerweherschlüsseltresor Typ</p> <p><input type="checkbox"/> Briefkasten im Türflügel integriert z. B. RENZ Art.-Nr.:</p> <p><input type="checkbox"/> Briefkasten im Anschlagpfosten integriert z. B. RENZ Art.-Nr.:</p> | | |
| | | <p>Montage der Tür auf ein bauseitig, nach unseren Plänen erstelltes Fundament.</p> <p>Besonderheit:.....</p> <p>.....</p> | | |

Liefernachweis: ZABAG ANLAGEN-TECHNIK GmbH
 Am Wasserwerk 38
 09579 Grünhainichen
 Tel. 037294 939-0 / Fax -139
www.zabag.de

| Pos. | Menge | Text | Einzelpreis | Betrag | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------|--|---|--------------------------------|--------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|--|------------------------------|------------------------------------|-------|-------|
| | | <p>Wechselsprechanlage Fabrikat mit Stück Türsprechstelle mit Klingeltaster und Stück Haussprechstelle.</p> <p>montiert im:</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Führungsposten</td> <td><input type="checkbox"/> innen</td> <td><input type="checkbox"/> außen</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Anschlagpfeosten</td> <td><input type="checkbox"/> innen</td> <td><input type="checkbox"/> außen</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> separater Standpfeosten</td> <td><input type="checkbox"/> innen</td> <td><input type="checkbox"/> außen</td> </tr> </table> <p>Montagehöhe für:</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> PKW/Fußgänger</td> <td><input type="checkbox"/> LKW</td> <td><input type="checkbox"/> PKW / LKW</td> </tr> </table> <p>Besonderheit:..... </p> <p><input type="checkbox"/> Wechselsprechanlage liefern: <input type="checkbox"/> Wechselsprechanlage liefern und an vorhandene Kabel betriebsfertig anschließen.</p> | <input type="checkbox"/> Führungsposten | <input type="checkbox"/> innen | <input type="checkbox"/> außen | <input type="checkbox"/> Anschlagpfeosten | <input type="checkbox"/> innen | <input type="checkbox"/> außen | <input type="checkbox"/> separater Standpfeosten | <input type="checkbox"/> innen | <input type="checkbox"/> außen | <input type="checkbox"/> PKW/Fußgänger | <input type="checkbox"/> LKW | <input type="checkbox"/> PKW / LKW | | |
| <input type="checkbox"/> Führungsposten | <input type="checkbox"/> innen | <input type="checkbox"/> außen | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Anschlagpfeosten | <input type="checkbox"/> innen | <input type="checkbox"/> außen | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> separater Standpfeosten | <input type="checkbox"/> innen | <input type="checkbox"/> außen | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> PKW/Fußgänger | <input type="checkbox"/> LKW | <input type="checkbox"/> PKW / LKW | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <p>Aussparung für bauseits bereitgestellte Türsprechstelle herstellen.</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <p>Taster in der Haussprechstelle zusätzlich zur Torbedienung</p> <p>Besonderheit:..... </p> | | | | | | | | | | | | | | |

Liefernachweis: ZABAG ANLAGEN-TECHNIK GmbH
 Am Wasserwerk 38
 09579 Grünhainichen
 Tel. 037294 939-0 / Fax-139
 www.zabag.de

