



freitragende Teleskop-Schiebetoranlage
Typ KOMBI-TZ
bis Durchfahrtsbreite 30,0 m (zweiflügelig)

Freitragendes Teleskop-Schiebetor Typ "KOMBI TZ"
1-flügelig bis 15 m oder 2-flügelig bis 30 m Durchfahrtsbreite

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Betrag
------	-------	------	-------------	--------

..... **Teleskop-Schiebetor freitragend, Typ KOMBI TZ** (Industrierausführung), ohne Laufschiene in der Durchfahrt, wie folgt herstellen:

Verwindungsfrei geschweißte Torblätter in Rechteckbauweise, nach statischen Erfordernissen dimensioniert, Ober-, Seiten- und Unterholme aus Vierkantröhren. Die gesamte Torkonstruktion ist statisch berechnet entsprechend DIN EN 12 424 u.12 444. Durch die gleichzeitig und parallel in die Öffnungsposition laufenden Torflügel wird die Länge des Torrücklaufraumes stark verringert.

Die Freitragsschienen bestehen aus spezial - gekanteten Kastenprofilen, in denen witterungsgeschützt je 3 Stück kugelgelagerte Rollenlaufwerke (Zug- und Tragkraftrollen) die horizontal und vertikal auftretenden Kräfte optimal aufnehmen. Die Laufrollen aus äußerst druckfestem Spezialpolyamid garantieren durch ihre optimale Anpassung an das Tragprofil einen geräusch- und verschleißarmen Torlauf. Die hochwertige Qualität der Kombination Laufwerk - Tragprofil ermöglicht ein gleichbleibend geringes Kippmoment der Torkörper im Lastwechselbereich.

Diese wartungsfreien Laufwerke sind auf Stahlgrundplatten vormontiert und auch nach der Tormontage horizontal und vertikal verstellbar.

Die obere Seitenführung der Torblätter besteht aus je 2 Stück seitlich verstellbaren Polyamid-Führungsrollen und Quetschschutz.

Dabei übernimmt der Doppelführungsposten aus Vierkantröhr die obere Torseitenführung der äußeren Torblätter. Zur Torseitenführung des inneren Torblattes sind die Führungsrollen in einer Quertraverse zwischen den äußeren Blättern montiert. Beidseits an den Torblattoberholmen sind Aluminiumlaufleisten als Verschleißschutz angebracht. Direkt auf der Beschichtung laufende Führungsrollen, gleich welcher Härte, sind nicht zugelassen, da diese Bauweise in Verbindung mit Schmutz, Staub oder Eis unvermeidbar zu Beschädigungen und Verschleiß führt, gefolgt von daraus resultierenden Korrosionserscheinungen.

Der Anschlagpfeiler wird durch eine aufgeschweißte Kopfplatte regendicht verschlossen und ist mit einer Einlaufgabel versehen. Zur Entlastung der geschlossenen Toranlage dient ein höhenverstellbarer Auflaufschuh am Anschlagpfeiler auf den eine verdeckt angeordnete, wartungsfrei gelagerte Polyamid-Rollen auflaufen. Die Entlastung des geöffneten Tores übernehmen im Rücklaufbereich angeordnete Überlaufrollen.

Für eine einfache und kostengünstige Montage wird das Tor und der Torantrieb (Option) als montagefertige Einheit geliefert. Die Befestigung des Tores und der Pfeiler auf den Fundamenten erfolgt mittels Schwerlastankern. Somit sind bei der Montage keine Arbeiten mit Ortbeton erforderlich und das Tor kann sofort in Betrieb genommen werden.

Daten der Toranlage:

Durchfahrtsbreite (Maß zwischen den Pfeilern):mm

Länge Rücklaufraum:mm

einflügelig zweiflügelig

Fahrbahnquergefälle:%

in Öffnungsrichtung in Schließrichtung

Parallelogrammförmige Anpassung des Torrahmens an das Straßenquergefälle (nur bei E-Antrieb möglich).

Torhöhe incl. 10 cm Bodenfreiheit:mm

Torrahmenhöhe:mm

Öffnungsrichtung: links rechts

Torrahmenfüllung: Stabfüllung 30/20 mm
 Gittermatte MW 50/200 mm
 Sonderfüllung

Übersteigenschutz: Zackenleiste aufgeschweißte Spitzen
 Stacheldrahthalter sonstige:.....

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Betrag
		<p>Antrieb/Verriegelung: <input type="checkbox"/> handbetätigt - mit Schwenkriegelschloß und PZ <input type="checkbox"/> elektromechanisch - Verriegelung durch E-Antrieb</p> <p>Zaunanschluß: <input type="checkbox"/> Maschendrahtzaun <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts <input type="checkbox"/> Gittermattenzaun <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts <input type="checkbox"/> sonst..... <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts</p> <p>Korrosionsschutz: <input type="checkbox"/> Korrosionsschutz System 3Plus: Alle Stahlteile, soweit nicht innen und außen feuerverzinkt, werden vorbereitend stahlkornentrostet und unter Ausschluß der freien Bewitterung hochwertig lichtbogenspritzverzinkt. Nachfolgend wird ein 2-stufiges Pulverbeschichtungssystem im Airlessverfahren aufgetragen und thermisch ausgehärtet. Die Beschichtung erfüllt höchste Anforderungen an Lichtechtheit, ist kratzunempfindlich, abriebfest und beständig gegen Lösemittel, Chemikalien und Öle. Dicke der Beschichtung min. 240 µm.</p> <p>Farbe: <input type="checkbox"/> RAL (aus RAL Standardkarte) <input type="checkbox"/> Sonderfarbe (z.B. DB oder NCS Farbe, Farben mit Perl- und Leuchteffekt) <input type="checkbox"/> Nur verzinkt und grundiert</p> <p><input type="checkbox"/> Sämtliche Stahlteile sind innen und aussen hochwertig feuerverzinkt (nach DIN 1461 bzw. Freitragsschiene DIN 10147) die Schichtdicke der Verzinkung beträgt mindestens 80-100 µm. Der Siliziumgehalt des verarbeiteten Stahls von ca. 0,12 bis 0,3 % (Massenanteil) vermeidet ungünstige Einflüsse der chemischen Zusammensetzung des Stahls auf das Verzinkungsergebnis. Das Torblatt enthält nach der Feuerverzinkung ausgeführte und fachgerecht nachverzinkte Schweißstellen.</p> <p><u>Torpreis (ohne Antrieb), frei Baustelle geliefert, abgeladen</u></p> <p>..... Lieferung und Montage der Toranlage auf bauseitig, nach unseren Plänen erstellte Fundamente, inkl. Inbetriebnahme bei bauseits vorinstallierten und betriebsbereiten Zu- und Steuerleitungen.</p> <p>..... Fundament für Schiebetoranlage herstellen, einschließlich Erd- und Betonarbeiten in Bk 3-5, Erdaushub maschinell, gegen das Erdreich betoniert, Betongüte mindestens C25/30, oberer Fundamentkranz ca. 15 cm geschalt, zuzüglich eventueller Schneid- und Spitzarbeiten in Beton oder Asphalt, der Erdaushub wird im Torbereich verteilt oder gegen Berechnung auf Nachweis entsorgt.</p> <p>Fundamentabmessungen: 1 Blockfundament L x B x T: LDB / 3 + 250 x 1350 x 1000 mm 1 Blockfundament L x B x T: 500 x 500 x 900 mm 1 Blockfundament L x B x T: 500 x 1000 x 900 mm</p> <p>Besonderheit:.....</p>		

Liefernachweis: ZABAG ANLAGEN-TECHNIK GmbH
 Am Wasserwerk 38
 09579 Grünhainichen
 Tel. 037294 939-0 / Fax -139
www.zabag.de

Freitragendes Teleskop-Schiebetor Typ "KOMBI TZ"
1-flügelig bis 15 m oder 2-flügelig bis 30 m Durchfahrtsbreite

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Betrag
.....		<p>E-Antrieb für Teleskopschiebetor ZA-TZ-MHS: Schiebetorantrieb, bestehend aus einem Schneckenradgetriebe mit integrierter, stufenlos einstellbarer Rutschkupplung und angeflanschem Drehstrommotor 3 x 400 V, 50 Hz. Durch die Selbsthemmung des Schneckenradgetriebes ist keine zusätzliche Torverriegelung erforderlich. Bei Stromausfall oder Betriebsstörung kann der Antrieb durch einfaches Lösen des Handrades der Rutschkupplung entriegelt und das Tor mit Hand geschoben werden. Eine Gefährdung bei Stromrückkehr ist ausgeschlossen. Die Kraftübertragung vom Antrieb zum Tor erfolgt mittels Kettenrad auf eine Rollenkette. Diese ist mit Schwingungsdämpfern in einer Spezial-Kettenschiene gespannt und vermindert so die Getriebebelastung. Die Befestigung des Antriebes auf einer Schwingkonsole mit automatischer Höheneinstellung gewährleistet einen optimalen Eingriff des Kettenrades in die Kette und einen äußerst geräuscharmen und sicheren Antrieb des Tores. Temperatur-unabhängig, auch bei Toren mit Gefälleanpassung oder bei höherer Frequentierung. Der innere Flügel wird von einem Spezial-Seilantrieb angetrieben und bewegt sich mit der doppelten Geschwindigkeit des äußeren Flügels. Der E-Antrieb muß mit einem abschließbaren Hauptschalter allpolig vom Netz getrennt werden können. Die Endabschaltung in Auf- bzw. Zuposition des Tores erfolgt über leicht einstellbare berührungslose Endschalter. Die Steuerung besteht aus einer Mikroprozessor – Komfortsteuerung mit programmierbaren Funktionen oder wahlweise einer Speicherprogrammierbaren Steuerung (SPS) Die Steuerspannung beträgt 24 V. In das Steuergehäuse ist eine Servicesteckdose 1 x 230 V 50 Hz eingebaut. Der Antrieb und die Steuerungselemente sind witterungsgeschützt in der Antriebs-säule auf der Grundstückssinnenseite untergebracht. Die Antriebssäule ist in Tor-farbe pulverbeschichtet, hat einen Querschnitt von ca. 550 x 270 mm, eine Höhe von ca. 1350 mm und ist mit einer PZ-verschließbaren Tür ausgerüstet. Torgeschwindigkeit Standard ca. 20 cm/sek, andere Geschwindigkeiten auf Anfrage.</p> <p>Einschaltdauer: <input type="checkbox"/> S3 60 % <input type="checkbox"/> S1 100 %</p> <p>Die Motorleistung ist dem Torgewicht und der gewünschten Einschaltdauer optimal angepasst.</p> <p>Steuerung:</p> <p><input type="checkbox"/> Totmannsteuerung <input type="checkbox"/> Komfortsteuerung <input type="checkbox"/> SPS-Steuerung</p> <p><input type="checkbox"/> Steuerung Kontroll-Diagnose-Systemfähig (Fernwartung)</p> <p><input type="checkbox"/> Zulage Teilöffnung (z.B. als Fußgängeröffnung)</p>	.....	.....
		<p>Betätigungselemente:</p>		
.....		<p>Schlüsselschalter AUF/ZU mit Nothaltnopf bzw. Halttaster (auf der Grundstücksaußenseite)</p>	.....	.....
.....		<p>Schlüsselschalter "Dauerauf"</p> <p>montiert im:</p> <p><input type="checkbox"/> Führungspfosten <input type="checkbox"/> innen (in der Antriebstür) <input type="checkbox"/> außen</p> <p><input type="checkbox"/> Anschlagpfosten <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p><input type="checkbox"/> separater Standpfosten <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p>Montagehöhe für:</p> <p><input type="checkbox"/> PKW/Fußgänger <input type="checkbox"/> LKW <input type="checkbox"/> PKW / LKW</p>	.....	.....
.....		<p>zusätzliche Flachschlüssel</p> <p>Besonderheit:.....</p> <p>.....</p>	.....	.....

Freitragendes Teleskop-Schiebetor Typ "KOMBI TZ"
1-flügelig bis 15 m oder 2-flügelig bis 30 m Durchfahrtsbreite

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Betrag
.....		<p>E-Antrieb für Teleskopschiebetor ZAS-TZ-FMS: Schiebetorantrieb, bestehend aus einem Schneckenradgetriebe mit integrierter, stufenlos einstellbarer Rutschkupplung und angeflanschem Drehstrommotor 3 x 400 V, 50 Hz. Durch die Selbsthemmung des Schneckenradgetriebes ist keine zusätzliche Torverriegelung erforderlich. Bei Stromausfall oder Betriebsstörung kann der Antrieb durch einfaches Lösen des Handrades der Rutschkupplung entriegelt und das Tor mit Hand geschoben werden. Eine Gefährdung bei Stromrückkehr ist ausgeschlossen. Die Kraftübertragung vom Antrieb zum Tor erfolgt mittels Kettenrad auf eine Rollenkette. Diese ist mit Schwingungsdämpfern in einer Spezial-Kettenschiene gespannt und vermindert so die Getriebebelastung. Die Befestigung des Antriebes auf einer Schwingkonsole mit automatischer Höheneinstellung gewährleistet einen optimalen Eingriff des Kettenrades in die Kette und einen äußerst geräuscharmen und sicheren Antrieb des Tores. Temperatur-unabhängig, auch bei Toren mit Gefälleanpassung oder bei höherer Frequentierung. Der innere Flügel wird von einem Spezial-Seilantrieb angetrieben und bewegt sich mit der doppelten Geschwindigkeit des äußeren Flügels. Der E-Antrieb muß mit einem abschließbaren Hauptschalter allpolig vom Netz getrennt werden können. Die Endabschaltung in Auf- bzw. Zuposition des Tores erfolgt über leicht einstellbare berührungslose Endschalter. Die Steuerung besteht aus einer Mikroprozessor – Komfortsteuerung mit programmierbaren Funktionen oder wahlweise einer Speicherprogrammierbaren Steuerung (SPS) Die Spannungsversorgung beträgt 24 V. In das Steuergehäuse ist eine Servicesteckdose 1 x 230 V 50 Hz eingebaut. Der Antrieb und die Steuerungselemente sind witterungsgeschützt in der Führungsmotorsäule auf der Grundstücksinnenseite untergebracht, die einen Querschnitt von ca. 550 x 270 mm aufweist und mit einer PZ verschließbaren Tür ausgerüstet ist. Sie ersetzt den inneren Führungsposten. Torgeschwindigkeit Standard ca. 20 cm/sek, andere Geschwindigkeiten auf Anfrage.</p> <p>Einschaltdauer: <input type="checkbox"/> S3 60 % <input type="checkbox"/> S1 100 %</p> <p>Die Motorleistung ist dem Torgewicht und der gewünschten Einschaltdauer optimal angepasst.</p> <p>Steuerung:</p> <p><input type="checkbox"/> Totmannsteuerung <input type="checkbox"/> Komfortsteuerung <input type="checkbox"/> SPS-Steuerung</p> <p><input type="checkbox"/> Steuerung Kontroll-Diagnose-Systemfähig (Fernwartung)</p> <p><input type="checkbox"/> Zulage Teilöffnung (z.B. als Fußgängeröffnung)</p>		
		<p>Betätigungselemente:</p>		
.....		<p>Schlüsselschalter AUF/ZU mit Nothaltnopf bzw. Halttaster (auf der Grundstücksaußenseite)</p>		
.....		<p>Schlüsselschalter "Dauerauf"</p> <p>montiert im:</p> <p><input type="checkbox"/> Führungsposten <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p><input type="checkbox"/> Anschlagposten <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p><input type="checkbox"/> separater Standposten <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p>Montagehöhe für:</p> <p><input type="checkbox"/> PKW/Fußgänger <input type="checkbox"/> LKW <input type="checkbox"/> PKW / LKW</p>		
.....		<p>zusätzliche Flachschlüssel</p> <p>Besonderheit:.....</p> <p>.....</p>		

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Betrag
Weitere Betätigungselemente: (Achtung! Sicherheitseinrichtung zwingend vorgeschrieben !)				
.....		Tischpulttaster "exclusiv" AUF/HALT/ZU	.....	.....
.....		Tischpulttaster "exclusiv" AUF/HALT/ZU mit Leuchtanzeige "AUF" / "ZU"	.....	.....
.....		Drucktaster "Standard" AUF/HALT/ZU	.....	.....
.....		zusätzlicher Tasteinsatz (z.B. für Zwischenhalt, Dauerauf usw.)	.....	.....
.....		Anklemmarbeiten an vorhandene Steuerkabel	.....	.....
		Besonderheit:.....	.....	.....
			
.....		Berührungslose Zutrittskontrollleinrichtung "ZABAG ID ZK" , bis zu 200 verschiedene Transponderschlüssel programmierbar, bestehend aus Leseinheit, Auswertgerät und 2 Stück Transponderschlüssel. Montage "Aufputz".	.....	.....
		Standort: <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen		
		montiert im: <input type="checkbox"/> Anschlagpfosten <input type="checkbox"/> Führungspfosten		
		<input type="checkbox"/> separaten Standpfosten		
		Montagehöhe für:		
		<input type="checkbox"/> PKW/Fußgänger <input type="checkbox"/> LKW <input type="checkbox"/> PKW / LKW		
		Besonderheit:.....	.....	.....
			
.....		Transponder im Scheckkartenformat	.....	.....
.....		Transponder als Schlüsselanhänger	.....	.....
.....		Funkfernsteuerung 433 MHz AM als Erweiterungsplatine zur Torsteuerung, mit Stabantenne, einschließlich 1 Stück Handsender.	.....	.....
		Funktion: <input type="checkbox"/> 1 - Befehl Tippfunktion (AUF/HALT/ZU)		
		<input type="checkbox"/> 4 - Befehl (z.B. für 4 Tore)		
		<input type="checkbox"/> sonst:.....		
.....		Handsender zusätzlich	.....	.....
		Alternativfrequenz: <input type="checkbox"/> 868 MHz AM <input type="checkbox"/> 40 MHz AM		
		Besonderheit:.....	.....	.....
			

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Betrag
------	-------	------	-------------	--------

Weitere Betätigungselemente: (Achtung! Sicherheitseinrichtung zwingend vorgeschrieben !)

.....		Induktionsschleifensteuerung bestehend aus Induktionsschleife und Auswerteeinheit mit folgender Funktion:	.....	.....		
	<input type="checkbox"/>	"Öffnen"	<input type="checkbox"/>	Einfahrt	<input type="checkbox"/>	Ausfahrt		
	<input type="checkbox"/>	"Schließen"	<input type="checkbox"/>	Einfahrt	<input type="checkbox"/>	Ausfahrt		
		Lage:	<input type="checkbox"/>	innen	<input type="checkbox"/>	außen		
		Umfang:	<input type="checkbox"/>	6 m	<input type="checkbox"/>	8 m	<input type="checkbox"/>	12 m
	<input type="checkbox"/>	Anderer Umfang .....m						
.....		Verlegung der Induktionsschleife in der Fahrbahn einschließlich Wiederherstellung der Fahrbahnoberfläche.	.....	.....		
		Belag:	<input type="checkbox"/>	Beton/Asphalt	<input type="checkbox"/>	Pflaster		
.....		Codierschaltgerät zur Bedienung der Toranlage mit Zahlencode, bestehend aus Logikeinheit und Eingabetastatur. 100.000 verschiedene Passiercodes möglich, bei gleichzeitiger Vergabe von 50 Codes/Gerät.	.....	.....		
		Funktion:	<input type="checkbox"/>	1-Kanal mit Schrittschaltfunktion	<input type="checkbox"/>	3 - Kanal (AUF/HALT/ZU)		
		Standort:	<input type="checkbox"/>	innen	<input type="checkbox"/>	außen		
		montiert im:	<input type="checkbox"/>	Anschlagpfosten	<input type="checkbox"/>	Führungspfosten		
			<input type="checkbox"/>	separaten Standpfosten				
		Montagehöhe für:	<input type="checkbox"/>	PKW/Fußgänger	<input type="checkbox"/>	LKW	<input type="checkbox"/>	PKW / LKW
.....		Vandalismusgeschützte Metalltastatur als Mehrpreis zur Vorposition.	.....	.....		
.....		Münzprüfer für 1 Sorte Parkmünzen, inkl. Standpfosten pulverbeschichtet, mit Münzsammelbehälter und verschließbarer Münzentnahme.	.....	.....		
.....		Münzprüfer für 1 Sorte Parkmünzen und verschiedene Geldmünzen, inkl. Standpfosten pulverbeschichtet, mit Münzsammelbehälter und verschließbarer Münzentnahme.	.....	.....		
.....		Parkmünzen	.....	.....		
		Standort:	<input type="checkbox"/>	innen	<input type="checkbox"/>	außen		
		Montagehöhe für:	<input type="checkbox"/>	PKW/Fußgänger	<input type="checkbox"/>	LKW	<input type="checkbox"/>	PKW / LKW
		Besonderheit:.....	.....	.....		
					

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Betrag
Weitere Betätigungselemente: (Achtung! Sicherheitseinrichtung zwingend vorgeschrieben !)				
.....		Zeitzulaufautomatik , einstellbar 0 - 900 sek.	.....	.....
.....		Zeitzulaufautomatik, mit Sonderfunktion "nach Verlassen zu", in Verbindung mit: <input type="checkbox"/> Lichtschranke <input type="checkbox"/> Induktionsschleife Das Tor schließt nach "Durchfahrt" + einer einstellbaren Vorwarnzeit von 1 - 25 sek. oder ohne "Durchfahrt" nach einer einstellbaren Zeit von 0 - 900 sek.	.....	.....
.....		Umschalter Hand/Automatik zum Abschalten der Zeitzulauffunktion, das Tor kann mit anderen Bedien- elementen bedient werden.	.....	.....
.....		Schalter Dauerauf , das Tor bleibt geöffnet, keine Bedienmöglichkeit mit anderen Bedienelementen.	.....	.....
.....		Zeitschaltuhr mit folgender Funktion: <input type="checkbox"/> nach externem Öffnungsimpuls bleibt das Tor eine einstellbare Zeit lang geöffnet (z.B. zu Stoßzeiten bei Arbeitsbeginn / Arbeitsende) und schließt nach Ablauf der Zeit wieder automatisch. <input type="checkbox"/> das Tor öffnet und schließt zur eingestellten Zeit automatisch. <input type="checkbox"/> Wochenzeitschaltuhr (Programmierung von Feiertagen nicht möglich) <input type="checkbox"/> Jahreszeitschaltuhr (Programmierung von Feiertagen möglich)	.....	.....
.....		Ampelanlage einschließlich Steuerung <input type="checkbox"/> Einfahrtsampel <input type="checkbox"/> Ausfahrtsampel Farbe: <input type="checkbox"/> rot <input type="checkbox"/> grün <input type="checkbox"/> rot/grün Linsen-Ø: <input type="checkbox"/> 150 mm <input type="checkbox"/> 200 mm Leuchtmittel: <input type="checkbox"/> LED-Technik <input type="checkbox"/> Glühlampentechnik Funktion: <input type="checkbox"/> Ampelanzeige für Aus- und Einfahrt gleich <input type="checkbox"/> Richtungsabhängige Ampelanzeige <input type="checkbox"/> vorfahrtsregelnde Ampelsteuerung	.....	.....
.....		Ampel zusätzlich Ampelmontage an: <input type="checkbox"/> Torpfosten (je nach Fahrtrichtung) <input type="checkbox"/> Stück separaten Standpfosten	.....	.....
		Besonderheit:.....	.....	.....

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Betrag
------	-------	------	-------------	--------

Sicherheitseinrichtungen

..... **Sicherheitseinrichtung** (bei Fernsteuerung zwingend vorgeschrieben)
 bestehend aus elektronisch überwachten Sicherheitskontaktleisten, am Torvorderholm und an **allen** Quetsch- und Scherstellen montiert. Das gesamte System ist selbstüberwachend (redundant) mit Schaltzustandsanzeige in der Auswerteelektronik. Die Signalübertragung vom Tor zur elektronischen Auswerteeinheit erfolgt verschleißfrei durch eine induktives Seilübertragungssystem, welches absolut witterungsgeschützt im Torunterholm montiert ist. Das Übertragungssystem ist selbstabgleichend und damit wartungsfrei. Die Sicherheitseinrichtung entspricht den Richtlinien der Europanorm DIN EN 12 453, der BGR 232, der UVV und ist TÜV-Baumustergeprüft.

Anzahl der benötigten Sicherheitskontaktleisten Stück

Funktion der Sicherheitseinrichtung: Bei Betätigung

- bleibt das Tor sofort stehen.
- bleibt das Tor sofort stehen und fährt in die Ausgangsposition zurück
- bleibt das Tor sofort stehen und fährt 10 cm zurück.
- Sonderausstattung: optische Anzeige der Betätigung der Sicherheitseinrichtung im Bedienpult.

Achtung! In die Steuerung oder den Antrieb integrierte Kraftbegrenzungseinrichtungen zur Einhaltung der gem. EN 12 453 geforderten max. Betriebskräfte sind auf Grund der Manipulationsmöglichkeiten im praktischen Betrieb hier nicht zugelassen.

Die Stab- oder Gitterfüllung des äußeren Torflügels wird als Durchgreifschutz hinterlegt, um Quetsch- und Scherstellen auszuschließen.

- mit durchsichtigem Polycarbonat
- Schweißgitter Maschenweite 30 mm

..... **Sicherheitslichtschranke**, bestehend aus Sender, am Anschlagpfosten und Empfänger, am Führungspfosten montiert. Reichweite 20 m.

Funktion der Lichtschranke:

- Bei Betätigung bleibt das Tor sofort stehen.
- Bei Betätigung bleibt das Tor sofort stehen und fährt in die Auf-Position zurück.

Montagehöhe:

- 500 mm
- 800 mm
- sonst.....

..... **Rundumleuchte**, Farbe gelb

Montage:

- auf dem Führungspfosten
- auf dem Anschlagpfosten
- mitfahrend am Torvorderholm

Besonderheit:.....

Lieferscheinweis: ZABAG ANLAGEN-TECHNIK GmbH
 Am Wasserwerk 38
 09579 Grünhainichen
 Tel. 037294 939-0 / Fax -139
www.zabag.de

Freitragendes Teleskop-Schiebetor Typ "KOMBI TZ"
1-flügelig bis 15 m oder 2-flügelig bis 30 m Durchfahrtsbreite

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Betrag
.....		<p>Personendurchgangstür 1-flügelig, passend zum, vorgeschriebenen Schiebetor, Korrosionsschutz und Ausführung wie beschrieben, liefern.</p> <p>lichte Durchgangsbreite:.....mm,</p> <p><input type="checkbox"/> direkt nebenstehend <input type="checkbox"/> einzeln stehend</p> <p>Höhe: <input type="checkbox"/> wie Tor <input type="checkbox"/> sonst.....</p> <p>Öffnungsrichtung nach: <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p>Anschlag DIN: <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts</p> <p>Zaunanschluß:</p> <p>Maschendrahtzaun <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts</p> <p>Gittermattenzaun <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts</p> <p>..... <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts</p> <p>Drückergarnitur: <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p>Knauf drehbar: <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p>Knauf fest: <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p>Zubehör:</p> <p><input type="checkbox"/> Türöffner</p> <p><input type="checkbox"/> Durchgreifschutz</p> <p><input type="checkbox"/> Doppelzylinderschloß (für 2 Profilzylinder)</p> <p><input type="checkbox"/> Gasfedertürschließer</p> <p><input type="checkbox"/> Türschließer RTS in Türoberholm eingebaut</p> <p><input type="checkbox"/> Feuerweherschlüsseltresor Typ</p> <p><input type="checkbox"/> Briefkasten im Türflügel integriert z. B. RENZ Art.-Nr.:</p> <p><input type="checkbox"/> Briefkasten im Anschlagpfosten integriert z. B. RENZ Art.-Nr.: .....</p>	.....	.....
.....		<p>Montage der Tür auf ein bauseitig, nach unseren Plänen erstelltes Fundament.</p> <p>Besonderheit:.....</p> <p>.....</p>	.....	.....

Liefernachweis: ZABAG ANLAGEN-TECHNIK GmbH
 Am Wasserwerk 38
 09579 Grünhainichen
 Tel. 037294 939-0 / Fax -139
www.zabag.de

Freitragendes Teleskop-Schiebetor Typ "KOMBI TZ"
1-flügelig bis 15 m oder 2-flügelig bis 30 m Durchfahrtsbreite

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Betrag												
.....		<p>Wechselsprechanlage Fabrikat mit Stück Türsprechstelle mit Klingeltaster und Stück Haussprechstelle.</p> <p>montiert im:</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Führungsposten</td> <td><input type="checkbox"/> innen</td> <td><input type="checkbox"/> außen</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Anschlagpfeosten</td> <td><input type="checkbox"/> innen</td> <td><input type="checkbox"/> außen</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> separater Standpfeosten</td> <td><input type="checkbox"/> innen</td> <td><input type="checkbox"/> außen</td> </tr> </table> <p>Montagehöhe für:</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> PKW/Fußgänger</td> <td><input type="checkbox"/> LKW</td> <td><input type="checkbox"/> PKW / LKW</td> </tr> </table> <p>Besonderheit:..... </p> <p><input type="checkbox"/> Wechselsprechanlage liefern:</p> <p><input type="checkbox"/> Wechselsprechanlage liefern und an vorhandene Kabel betriebsfertig anschließen.</p>	<input type="checkbox"/> Führungsposten	<input type="checkbox"/> innen	<input type="checkbox"/> außen	<input type="checkbox"/> Anschlagpfeosten	<input type="checkbox"/> innen	<input type="checkbox"/> außen	<input type="checkbox"/> separater Standpfeosten	<input type="checkbox"/> innen	<input type="checkbox"/> außen	<input type="checkbox"/> PKW/Fußgänger	<input type="checkbox"/> LKW	<input type="checkbox"/> PKW / LKW
<input type="checkbox"/> Führungsposten	<input type="checkbox"/> innen	<input type="checkbox"/> außen														
<input type="checkbox"/> Anschlagpfeosten	<input type="checkbox"/> innen	<input type="checkbox"/> außen														
<input type="checkbox"/> separater Standpfeosten	<input type="checkbox"/> innen	<input type="checkbox"/> außen														
<input type="checkbox"/> PKW/Fußgänger	<input type="checkbox"/> LKW	<input type="checkbox"/> PKW / LKW														
.....		<p>Aussparung für bauseits bereitgestellte Türsprechstelle herstellen.</p>												
.....		<p>Taster in der Haussprechstelle zusätzlich zur Torbedienung</p> <p>Besonderheit:..... </p>												

Liefernachweis: ZABAG ANLAGEN-TECHNIK GmbH
Am Wasserwerk 38
09579 Grünhainichen
Tel. 037294 939-0 / Fax -139
www.zabag.de

