



Schiebetor, freitragend
Typ KOMBI
bis Durchfahrtsbreite 38,0 m (zweiflügelig)

Freitragendes Schiebetor Typ "KOMBI"
1-flügelig bis 19 m oder 2-flügelig bis 38 m Durchfahrtsbreite

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Betrag
------	-------	------	-------------	--------

..... **Schiebetor freitragend, Typ KOMBI** (Industrieausführung), ohne Laufschiene in der Durchfahrt, **TÜV-geprüft** wie folgt herstellen:

Verwindungsfrei geschweißtes Torblatt, nach statischen Erfordernissen dimensioniert (siehe Datenblatt-Technische Beschreibung), Torrahmen aus Vierkantrohren. Die gesamte Torkonstruktion ist statisch berechnet entsprechend DIN EN 12 424 u.12 444. Das trapezförmige Tragwerk ist ab einer Durchfahrtsbreite von 10 m mit einer verstellbaren Spannvorrichtung zur Torjustage versehen (wahlweise ist auch ein rechteckiges Tragwerk mit/ohne Füllung lieferbar).

Die Freitragsschiene besteht aus spezial - gekantetem Kastenprofil, in dem witterungsgeschützt 2 Stück kugelgelagerte Rollenlaufwerke (Zug- und Tragkraftrollen) die horizontal und vertikal auftretenden Kräfte optimal aufnehmen. Die Laufrollen aus äußerst druckfestem Spezialpolyamid garantieren durch ihre optimale Anpassung an das Tragprofil einen geräusch- und verschleißarmen Torlauf. Die hochwertige Qualität der Kombination Laufwerk - Tragprofil ermöglicht ein gleichbleibend geringes Kippmoment des Torkörpers im Lastwechselbereich.

Diese wartungsfreien Laufwerke sind auf Stahlgrundplatten vormontiert und auch nach der Tormontage horizontal und vertikal verstellbar.

Der Doppelführungspfosten aus Vierkantrohr nimmt die obere Torseitenführung auf. Sie besteht aus 2 Stück Polyamid-Führungsrollen mit Quetschutz, die seitlich verstellbar in einer Quertraverse montiert sind. Beidseits am Toroberholm sind Aluminiumlaufleisten als Verschleißschutz angebracht. Direkt auf der Beschichtung laufende Führungsrollen, gleich welcher Härte, sind nicht zugelassen, da diese Bauweise in Verbindung mit Schmutz, Staub oder Eis unvermeidbar zu Beschädigungen und Verschleiß führt, gefolgt von daraus resultierenden Korrosionserscheinungen.

Der Anschlagpfosten wird durch eine aufgeschweißte Kopfplatte regendicht verschlossen und ist mit einer Einlaufgabel versehen. Zur Entlastung der geöffneten / geschlossenen Toranlage dient je ein höhenverstellbarer Auflaufschuh am Anschlagpfosten und am hinteren Auflaufbock, auf den verdeckt angeordnete, wartungsfrei gelagerte Polyamid-Rollen auflaufen. Anstatt dem hinteren Auflaufbock ist wahlweise eine Überlaufrolle lieferbar (empfohlen bei häufig frequentierten Toren und Durchfahrtsbreiten größer als 12,5 m)

Für eine einfache und kostengünstige Montage wird das Tor und der Torantrieb (Option) als montagefertige Einheit geliefert. Die Befestigung des Tores und der Pfosten auf den Fundamenten erfolgt mittels Schwerlastankern. Somit sind bei der Montage keine Arbeiten mit Ortbeton erforderlich und das Tor kann sofort in Betrieb genommen werden.

Daten der Toranlage:

Durchfahrtsbreite (Maß zwischen den Pfosten):mm

einflügelig zweiflügelig

Fahrbahnquergefälle:%

in Öffnungsrichtung in Schließrichtung

Parallelogrammförmige Anpassung des Torrahmens an das Straßenquergefälle (nur bei E-Antrieb möglich).

Torhöhe incl. 10 cm Bodenfreiheit:mm

Torrahmenhöhe:mm

Öffnungsrichtung: links rechts

Torrahmenfüllung: Stabfüllung 30/20 mm
 Gittermatte MW 50/200 mm
 Sonderfüllung

Übersteigenschutz: Zackenleiste aufgeschweißte Spitzen
 Stacheldrahthalter sonstige:.....

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Betrag
		<p>Antrieb/Verriegelung: <input type="checkbox"/> handbetätigt - mit Schwenkriegelschloß und PZ <input type="checkbox"/> elektromechanisch - Verriegelung durch E-Antrieb</p> <p>Zaunanschluß:</p> <p><input type="checkbox"/> Maschendrahtzaun <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts <input type="checkbox"/> Gittermattenzaun <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts <input type="checkbox"/> sonst..... <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts</p> <p>Korrosionsschutz:</p> <p><input type="checkbox"/> Korrosionsschutz System 3Plus: Alle Stahlteile, soweit nicht innen und außen feuerverzinkt, werden vorbereitend stahlkornentrostet und unter Ausschluß der freien Bewitterung hochwertig lichtbogenspritzverzinkt. Nachfolgend wird ein 2-stufiges Pulverbeschichtungssystem im Airlessverfahren aufgetragen und thermisch ausgehärtet. Die Beschichtung erfüllt höchste Anforderungen an Lichtechtheit, ist kratzunempfindlich, abriebfest und beständig gegen Lösemittel, Chemikalien und Öle. Dicke der Beschichtung min. 240 µm.</p> <p>Farbe: <input type="checkbox"/> RAL (aus RAL Standardkarte) <input type="checkbox"/> Sonderfarbe (z.B. DB oder NCS Farbe, Farben mit Perl- und Leuchteffekt) <input type="checkbox"/> Nur verzinkt und grundiert</p> <p><input type="checkbox"/> Sämtliche Stahlteile sind innen und aussen hochwertig feuerverzinkt (nach DIN 1461 bzw. Freitragsschiene DIN 10147) die Schichtdicke der Verzinkung beträgt mindestens 80-100 µm. Der Siliziumgehalt des verarbeiteten Stahls von ca. 0,12 bis 0,3 % (Massenanteil) vermeidet ungünstige Einflüsse der chemischen Zusammensetzung des Stahls auf das Verzinkungsergebnis. Das Torblatt enthält nach der Feuerverzinkung ausgeführte und fachgerecht nachverzinkte Schweißstellen.</p> <p><u>Torpreis (ohne Antrieb), frei Baustelle geliefert, abgeladen</u></p> <p>..... Lieferung und Montage der Toranlage auf bauseitig, nach unseren Plänen erstellte Fundamente, inkl. Inbetriebnahme bei bauseits vorinstallierten und betriebsbereiten Zu- und Steuerleitungen.</p> <p>..... Fundament für Schiebetoranlage herstellen, einschließlich Erd- und Betonarbeiten in Bk 3-5, Erdaushub maschinell, gegen das Erdreich betoniert, Betongüte mindestens C25/30, oberer Fundamentkranz ca. 15 cm geschalt, zuzüglich eventueller Schneid- und Spitzarbeiten in Beton oder Asphalt, der Erdaushub wird im Torbereich verteilt oder gegen Berechnung auf Nachweis entsorgt.</p> <p>Fundamentabmessungen: 1 Blockfundament (lt. Datenblatt-Techn. Beschreibung) L x B x T:..... 1 Blockfundament L x B x T: 500 x 500 x 900 mm 1 Blockfundament L x B x T: 500 x 500 x 900 mm</p> <p>Besonderheit:..... ..</p>		

Lieferrachweis: ZABAG ANLAGEN-TECHNIK GmbH
 Am Wasserwerk 38
 09579 Grünhainichen
 Tel. 037294 939-0 / Fax -139
www.zabag.de

Freitragendes Schiebetor Typ "KOMBI"
1-flügelig bis 19 m oder 2-flügelig bis 38 m Durchfahrtsbreite

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Betrag
.....		<p>E-Antrieb ZA-ST-MHS: Schiebetorantrieb, bestehend aus einem Schneckenradgetriebe mit integrierter, stufenlos einstellbarer Sicherheitsrutschkupplung und angeflanschem Drehstrommotor 3 x 400 V, 50 Hz. Durch die Selbsthemmung des Schneckenradgetriebes ist keine zusätzliche Torverriegelung erforderlich. Bei Stromausfall oder Betriebsstörung kann der Antrieb durch einfaches Lösen des Handrades der Rutschkupplung entriegelt und das Tor mit Hand geschoben werden. Eine Gefährdung bei Stromrückkehr ist ausgeschlossen. Die Kraftübertragung vom Antrieb zum Tor erfolgt mittels Kettenrad auf eine Rollenkette. Diese ist mit Schwingungsdämpfern in einer Spezial-Kettenschiene gespannt und vermindert so die Getriebebelastung. Die Befestigung des Antriebes auf einer Schwingkonsole mit automatischer Höheneinstellung gewährleistet einen optimalen Eingriff des Kettenrades in die Kette und einen äußerst geräuscharmen und sicheren Antrieb des Tores. Temperaturunabhängig, auch bei Toren mit Gefälleanpassung oder bei höherer Frequentierung. Der E-Antrieb muß mit einem abschließbaren Hauptschalter allpolig vom Netz getrennt werden können. Die Endabschaltung in Auf- bzw. Zuposition des Tores erfolgt über leicht einstellbare berührungslose Endschalter. Die Steuerung besteht aus einer Mikroprozessor – Komfortsteuerung mit programmierbaren Funktionen oder wahlweise einer Speicherprogrammierbaren Steuerung (SPS). Die Steuerspannung beträgt 24 V. In das Steuergehäuse ist eine Servicesteckdose 1 x 230 V 50 Hz eingebaut. Der Antrieb und die Steuerungselemente sind witterungsgeschützt in der Antriebs säule auf der Grundstücksinnenseite untergebracht. Die Antriebssäule ist in Torfarbe pulverbeschichtet, hat einen Querschnitt von ca. 550 x 270 mm, eine Höhe von ca. 1350 mm und ist mit einer PZ-verschließbaren Tür ausgerüstet. Dieser Antrieb ist jederzeit auch an einem handbetätigten Tor nachrüstbar. Torgeschwindigkeit Standard ca. 20 cm/sek, andere Geschwindigkeiten auf Anfrage.</p> <p>Einschaltdauer: <input type="checkbox"/> S3 60 % <input type="checkbox"/> S1 100 %</p> <p>Die Motorleistung ist dem Torgewicht und der gewünschten Einschaltdauer optimal angepasst.</p> <p>Steuerung:</p> <p><input type="checkbox"/> Totmannsteuerung <input type="checkbox"/> Komfortsteuerung <input type="checkbox"/> SPS-Steuerung</p> <p><input type="checkbox"/> Steuerung Kontroll-Diagnose-Systemfähig (Fernwartung)</p> <p><input type="checkbox"/> Zulage Teilöffnung (z.B. als Fußgängeröffnung)</p>		
		<p>Betätigungselemente:</p> <p>..... Schlüsselschalter AUF/ZU mit Nothaltnopf bzw. Halttaster (auf der Grundstücksaußenseite)</p> <p>..... Schlüsselschalter "Dauerauf"</p> <p> montiert im:</p> <p><input type="checkbox"/> Führungspfosten <input type="checkbox"/> innen (in der Antriebstür) <input type="checkbox"/> außen</p> <p><input type="checkbox"/> Anschlagpfosten <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p><input type="checkbox"/> separater Standpfosten <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p> Montagehöhe für:</p> <p><input type="checkbox"/> PKW/Fußgänger <input type="checkbox"/> LKW <input type="checkbox"/> PKW / LKW</p>		
.....		zusätzliche Flachschlüssel		
		Besonderheit:.....		
			

Freitragendes Schiebetor Typ "KOMBI"
1-flügelig bis 19 m oder 2-flügelig bis 38 m Durchfahrtsbreite

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Betrag
.....		<p>E-Antrieb ZA-ST-FMS: Schiebetorantrieb, bestehend aus einem Schneckenradgetriebe mit integrierter, stufenlos einstellbarer Sicherheitsrutschkupplung und angeflanschem Drehstrommotor 3 x 400 V, 50 Hz. Durch die Selbsthemmung des Schneckenradgetriebes ist keine zusätzliche Torverriegelung erforderlich. Bei Stromausfall oder Betriebsstörung kann der Antrieb durch einfaches Lösen des Handrades der Rutschkupplung entriegelt und das Tor mit Hand geschoben werden. Eine Gefährdung bei Stromrückkehr ist ausgeschlossen. Die Kraftübertragung vom Antrieb zum Tor erfolgt mittels Kettenrad auf eine Rollenkette. Diese ist mit Schwingungsdämpfern in einer Spezial-Kettenschiene gespannt und vermindert so die Getriebebelastung. Die Befestigung des Antriebes auf einer Schwingkonsole mit automatischer Höheneinstellung gewährleistet einen optimalen Eingriff des Kettenrades in die Kette und einen äußerst geräuscharmen und sicheren Antrieb des Tores. Temperaturunabhängig, auch bei Toren mit Gefälleanpassung oder bei höherer Frequentierung. Der E-Antrieb muß mit einem abschließbaren Hauptschalter allpolig vom Netz getrennt werden können. Die Endabschaltung in Auf- bzw. Zuposition des Tores erfolgt über leicht einstellbare berührungslose Endschalter. Die Steuerung besteht aus einer Mikroprozessor – Komfortsteuerung mit programmierbaren Funktionen oder wahlweise einer Speicherprogrammierbaren Steuerung (SPS). Die Steuerspannung beträgt 24 V. In das Steuergewehäuse ist eine Servicesteckdose 1 x 230 V 50 Hz eingebaut. Der Antrieb und die Steuerungselemente sind witterungsgeschützt in der Führungsmotorsäule auf der Grundstückssinnenseite untergebracht, die einen Querschnitt von ca. 550 x 270 mm aufweist und mit einer PZ verschließbaren Tür ausgerüstet ist. Sie ersetzt den inneren Führungsposten. Torgeschwindigkeit Standard ca. 20 cm/sek, andere Geschwindigkeiten auf Anfrage.</p> <p>Einschaltdauer: <input type="checkbox"/> S3 60 % <input type="checkbox"/> S1 100 %</p> <p>Die Motorleistung ist dem Torgewicht und der gewünschten Einschaltdauer optimal angepasst.</p> <p>Steuerung:</p> <p><input type="checkbox"/> Totmannsteuerung <input type="checkbox"/> Komfortsteuerung <input type="checkbox"/> SPS-Steuerung</p> <p><input type="checkbox"/> Steuerung Kontroll-Diagnose-Systemfähig (Fernwartung)</p> <p><input type="checkbox"/> Zulage Teilöffnung (z.B. als Fußgängeröffnung)</p>		
		<p>Betätigungselemente:</p> <p>..... Schlüsselschalter AUF/ZU mit Nothaltnopf bzw. Halttaster (auf der Grundstücksaußenseite)</p> <p>..... Schlüsselschalter "Dauerauf"</p> <p> montiert im:</p> <p><input type="checkbox"/> Führungsposten <input type="checkbox"/> innen (in der Antriebstür) <input type="checkbox"/> außen</p> <p><input type="checkbox"/> Anschlagpfoften <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p><input type="checkbox"/> separater Standpfoften <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p> Montagehöhe für:</p> <p><input type="checkbox"/> PKW/Fußgänger <input type="checkbox"/> LKW <input type="checkbox"/> PKW / LKW</p>		
.....		zusätzliche Flachschlüssel		
		Besonderheit:.....		
			

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Betrag
Weitere Betätigungselemente: (Achtung! Sicherheitseinrichtung zwingend vorgeschrieben !)				
.....		Tischpulttaster "exclusiv" AUF/HALT/ZU	.....	.....
.....		Tischpulttaster "exclusiv" AUF/HALT/ZU mit Leuchtanzeige "AUF" / "ZU"	.....	.....
.....		Drucktaster "Standard" AUF/HALT/ZU	.....	.....
.....		zusätzlicher Tasteinsatz (z.B. für Zwischenhalt, Dauerauf usw.)	.....	.....
.....		Anklebarbeiten an vorhandene Steuerkabel	.....	.....
		Besonderheit:..... .....	.....	.....
.....		Berührungslose Zutrittskontrollleinrichtung "ZABAG ID ZK" , bis zu 200 verschiedene Transponderschlüssel programmierbar, bestehend aus Leseinheit, Auswertgerät und 2 Stück Transponderschlüssel. Montage "Aufputz".	.....	.....
		Standort: <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen		
		montiert im: <input type="checkbox"/> Anschlagpfosten <input type="checkbox"/> Führungspfosten <input type="checkbox"/> separaten Standpfosten		
		Montagehöhe für: <input type="checkbox"/> PKW/Fußgänger <input type="checkbox"/> LKW <input type="checkbox"/> PKW / LKW		
		Besonderheit:..... .....	.....	.....
.....		Transponder im Scheckkartenformat	.....	.....
.....		Transponder als Schlüsselanhänger	.....	.....
.....		Funkfernsteuerung 433 MHz AM als Erweiterungsplatine zur Torsteuerung, mit Stabantenne, einschließlich 1 Stück Handsender.	.....	.....
		Funktion: <input type="checkbox"/> 1 - Befehl Tippfunktion (AUF/HALT/ZU) <input type="checkbox"/> 4 - Befehl (z.B. für 4 Tore) <input type="checkbox"/> sonst:.....		
.....		Handsender zusätzlich	.....	.....
		Alternativfrequenz: <input type="checkbox"/> 868 MHz AM <input type="checkbox"/> 40 MHz AM		
		Besonderheit:..... .....	.....	.....

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Betrag
------	-------	------	-------------	--------

Weitere Betätigungselemente: (Achtung! Sicherheitseinrichtung zwingend vorgeschrieben !)

..... **Induktionsschleifensteuerung** bestehend aus Induktionsschleife und Auswerteeinheit mit folgender Funktion:

- | | | |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> "Öffnen" | <input type="checkbox"/> Einfahrt | <input type="checkbox"/> Ausfahrt |
| <input type="checkbox"/> "Schließen" | <input type="checkbox"/> Einfahrt | <input type="checkbox"/> Ausfahrt |
| Lage: | <input type="checkbox"/> innen | <input type="checkbox"/> außen |
| Umfang: | | |
| <input type="checkbox"/> 6 m | <input type="checkbox"/> 8 m | <input type="checkbox"/> 12 m |
| <input type="checkbox"/> Anderer Umfang .....m | | |

..... **Verlegung der Induktionsschleife** in der Fahrbahn einschließlich Wiederherstellung der Fahrbahnoberfläche.

- Belag: Beton/Asphalt Pflaster

..... **Codierschaltgerät** zur Bedienung der Toranlage mit Zahlencode, bestehend aus Logikeinheit und Eingabetastatur. 100.000 verschiedene Passiercodes möglich, bei gleichzeitiger Vergabe von 50 Codes/Gerät.

- Funktion: 1-Kanal mit Schrittschaltfunktion
 3 - Kanal (AUF/HALT/ZU)
- Standort: innen außen
- montiert im: Anschlagpfosten Führungspfosten
 separaten Standpfosten
- Montagehöhe für:
 PKW/Fußgänger LKW PKW / LKW

..... **Vandalismusgeschützte Metalltastatur** als Mehrpreis zur Vorposition.

..... **Münzprüfer** für 1 Sorte Parkmünzen, inkl. Standpfosten pulverbeschichtet, mit Münzsammelbehälter und verschließbarer Münzentnahme.

..... **Münzprüfer** für 1 Sorte Parkmünzen und verschiedene Geldmünzen, inkl. Standpfosten pulverbeschichtet, mit Münzsammelbehälter und verschließbarer Münzentnahme.

..... **Parkmünzen**

- Standort: innen außen
- Montagehöhe für:
 PKW/Fußgänger LKW PKW / LKW

Besonderheit:.....

.....

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Betrag
Weitere Betätigungselemente: (Achtung! Sicherheitseinrichtung zwingend vorgeschrieben !)				
.....		Zeitzulaufautomatik , einstellbar 0 - 900 sek.	.....	.....
.....		Zeitzulaufautomatik, mit Sonderfunktion "nach Verlassen zu", in Verbindung mit: <input type="checkbox"/> Lichtschranke <input type="checkbox"/> Induktionsschleife Das Tor schließt nach "Durchfahrt" + einer einstellbaren Vorwarnzeit von 1 - 25 sek. oder ohne "Durchfahrt" nach einer einstellbaren Zeit von 0 - 900 sek.	.....	.....
.....		Umschalter Hand/Automatik zum Abschalten der Zeitzulauffunktion, das Tor kann mit anderen Bedienelementen bedient werden.	.....	.....
.....		Schalter Dauerauf , das Tor bleibt geöffnet, keine Bedienmöglichkeit mit anderen Bedienelementen.	.....	.....
.....		Zeitschaltuhr mit folgender Funktion: <input type="checkbox"/> nach externem Öffnungsimpuls bleibt das Tor eine einstellbare Zeit lang geöffnet (z.B. zu Stoßzeiten bei Arbeitsbeginn / Arbeitsende) und schließt nach Ablauf der Zeit wieder automatisch. <input type="checkbox"/> das Tor öffnet und schließt zur eingestellten Zeit automatisch. <input type="checkbox"/> Wochenzeitschaltuhr (Programmierung von Feiertagen nicht möglich) <input type="checkbox"/> Jahreszeitschaltuhr (Programmierung von Feiertagen möglich)	.....	.....
.....		Ampelanlage einschließlich Steuerung <input type="checkbox"/> Einfahrtsampel <input type="checkbox"/> Ausfahrtsampel Farbe: <input type="checkbox"/> rot <input type="checkbox"/> grün <input type="checkbox"/> rot/grün Linsen-Ø: <input type="checkbox"/> 150 mm <input type="checkbox"/> 200 mm Leuchtmittel: <input type="checkbox"/> LED-Technik <input type="checkbox"/> Glühlampentechnik Funktion: <input type="checkbox"/> Ampelanzeige für Aus- und Einfahrt gleich <input type="checkbox"/> Richtungsabhängige Ampelanzeige <input type="checkbox"/> vorfahrtsregelnde Ampelsteuerung	.....	.....
.....		Ampel zusätzlich Ampelmontage an: <input type="checkbox"/> Torpfosten (je nach Fahrtrichtung) <input type="checkbox"/> Stück separaten Standpfosten	.....	.....
		Besonderheit:..... .....	.....	.....

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Betrag
------	-------	------	-------------	--------

Sicherheitseinrichtungen

<p>..... Sicherheitseinrichtung (bei Fernsteuerung zwingend vorgeschrieben) bestehend aus elektronisch überwachten Sicherheitskontakteleisten, am Torvorderholm und an allen Quetsch- und Scherstellen montiert. Das gesamte System ist selbstüberwachend (redundant) mit Schaltzustandsanzeige in der Auswerteelektronik. Die Signalübertragung vom Tor zur elektronischen Auswerteeinheit erfolgt verschleißfrei durch ein induktives Seilübertragungssystem, welches absolut witterungsgeschützt im Torunterholm montiert ist. Das Übertragungssystem ist selbstabgleichend und damit wartungsfrei. Die Sicherheitseinrichtung entspricht den Richtlinien der Europanorm DIN EN 12 453, der BGR 232, der UVV und ist TÜV-Baumustergeprüft.</p> <p>Anzahl der benötigten Sicherheitskontakteleisten Stück</p> <p>Funktion der Sicherheitseinrichtung: Bei Betätigung</p> <p><input type="checkbox"/> bleibt das Tor sofort stehen.</p> <p><input type="checkbox"/> bleibt das Tor sofort stehen und fährt in die Ausgangsposition zurück</p> <p><input type="checkbox"/> bleibt das Tor sofort stehen und fährt 10 cm zurück.</p> <p><input type="checkbox"/> Sonderausstattung: optische Anzeige der Betätigung der Sicherheitseinrichtung im Bedienpult.</p> <p>Achtung! In die Steuerung oder den Antrieb integrierte Kraftbegrenzungseinrichtungen zur Einhaltung der gem. EN 12 453 geforderten max. Betriebskräfte sind auf Grund der Manipulationsmöglichkeiten im praktischen Betrieb hier nicht zugelassen.</p>	<p>.....</p>	<p>.....</p>
<p>..... Sicherheitslichtschranke, bestehend aus Sender, am Anschlagpfosten und Empfänger, am Führungspfosten montiert. Die Reichweite ist entsprechend der Tordurchfahrtsbreite ausgelgt.</p> <p>Funktion der Lichtschranke:</p> <p><input type="checkbox"/> Bei Betätigung bleibt das Tor sofort stehen.</p> <p><input type="checkbox"/> Bei Betätigung bleibt das Tor sofort stehen und fährt in die Auf-Position zurück.</p> <p>Montagehöhe:</p> <p><input type="checkbox"/> 500 mm <input type="checkbox"/> 800 mm <input type="checkbox"/> sonst.....</p>	<p>.....</p>	<p>.....</p>
<p>..... Rundumleuchte, Farbe gelb</p> <p>Montage:</p> <p><input type="checkbox"/> auf dem Führungspfosten</p> <p><input type="checkbox"/> auf dem Anschlagpfosten</p> <p><input type="checkbox"/> mitfahrend am Torvorderholm</p> <p>Besonderheit:.....</p> <p>.....</p>	<p>.....</p>	<p>.....</p>

Liefernachweis: ZABAG ANLAGEN-TECHNIK GmbH
 Am Wasserwerk 38
 09579 Grünhainichen
 Tel. 037294 939-0 / Fax -139
www.zabag.de

Freitragendes Schiebetor Typ "KOMBI"

1-flügelig bis 19 m oder 2-flügelig bis 38 m Durchfahrtsbreite

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Betrag
.....		<p>Personendurchgangstür 1-flügelig, passend zum, vorbeschriebenen Schiebetor, Korrosionsschutz und Ausführung wie beschrieben, liefern.</p> <p>lichte Durchgangsbreite:.....mm,</p> <p><input type="checkbox"/> direkt nebenstehend <input type="checkbox"/> einzeln stehend</p> <p>Höhe: <input type="checkbox"/> wie Tor <input type="checkbox"/> sonst.....</p> <p>Öffnungsrichtung nach: <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p>Anschlag DIN: <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts</p> <p>Zaunanschluß:</p> <p>Maschendrahtzaun <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts</p> <p>Gittermattenzaun <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts</p> <p>..... <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts</p> <p>Drückergarnitur: <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p>Knauf drehbar: <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p>Knauf fest: <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p>Zubehör:</p> <p><input type="checkbox"/> Türöffner</p> <p><input type="checkbox"/> Durchgreifschutz</p> <p><input type="checkbox"/> Doppelzylinderschloß (für 2 Profilzylinder)</p> <p><input type="checkbox"/> Gasfedertürschließer</p> <p><input type="checkbox"/> Türschließer RTS in Türoberholm eingebaut</p> <p><input type="checkbox"/> Feuerweherschlüsseltresor Typ</p> <p><input type="checkbox"/> Briefkasten im Türflügel integriert z. B. RENZ Art.-Nr.:</p> <p><input type="checkbox"/> Briefkasten im Anschlagpfosten integriert z. B. RENZ Art.-Nr.:</p>		
.....		<p>Montage der Tür auf ein bauseitig, nach unseren Plänen erstelltes Fundament.</p> <p>Besonderheit:.....</p> <p>.....</p>		

Liefernachweis: ZABAG ANLAGEN-TECHNIK GmbH
 Am Wasserwerk 38
 09579 Grünhainichen
 Tel. 037294 939-0 / Fax -139
www.zabag.de

Freitragendes Schiebetor Typ "KOMBI"

1-flügelig bis 19 m oder 2-flügelig bis 38 m Durchfahrtsbreite

Pos.	Menge	Text	Einzelpreis	Betrag
.....		<p>Wechselsprechanlage Fabrikat mit Stück Türsprechstelle mit Klingeltaster und Stück Haussprechstelle.</p> <p>montiert im:</p> <p><input type="checkbox"/> Führungsposten <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen <input type="checkbox"/> Anschlagpfosten <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen <input type="checkbox"/> separater Standpfosten <input type="checkbox"/> innen <input type="checkbox"/> außen</p> <p>Montagehöhe für:</p> <p><input type="checkbox"/> PKW/Fußgänger <input type="checkbox"/> LKW <input type="checkbox"/> PKW / LKW</p> <p>Besonderheit:..... </p> <p><input type="checkbox"/> Wechselsprechanlage liefern: <input type="checkbox"/> Wechselsprechanlage liefern und an vorhandene Kabel betriebsfertig anschließen.</p>		
.....		<p>Aussparung für bauseits bereitgestellte Türsprechstelle herstellen.</p>		
.....		<p>Taster in der Haussprechstelle zusätzlich zur Torbedienung</p> <p>Besonderheit:..... </p>		

Liefernachweis: ZABAG ANLAGEN-TECHNIK GmbH
 Am Wasserwerk 38
 09579 Grünhainichen
 Tel. 037294 939-0 / Fax -139
www.zabag.de

Datenblatt - Technische Beschreibung



Freitragendes Schiebetor Typ "KOMBI"

1-flügelig bis 19 m oder 2-flügelig bis 38 m Durchfahrtsbreite

Bemaßungstabelle für 1-flügelige freitragende Schiebetore bis 19 m Durchfahrtsbreite (Angaben in mm).

Buchstabenangaben entsprechend Zeichnung

A	B	C	D	E*	F	G	H	I	K*
3.000	1.500	4.500	4.750	120	7.870	1.750	2.950	2.900	120
3.500	1.670	5.170	5.420	120	9.040	1.920	3.450	3.400	120
4.000	1.840	5.840	6.090	120	10.210	2.090	3.950	3.900	120
4.500	2.000	6.500	6.750	120	11.370	2.250	4.450	4.400	120
5.000	2.170	7.170	7.420	120	12.540	2.420	4.950	4.900	120
5.500	2.340	7.840	8.090	120	13.710	2.590	5.450	5.400	120
6.000	2.500	8.500	8.750	120	14.870	2.750	5.950	5.900	120
6.500	2.670	9.170	9.420	120	16.040	2.920	6.450	6.400	120
7.000	2.840	9.840	10.090	120	17.210	3.090	6.950	6.900	120
7.500	3.000	10.500	10.750	120	18.370	3.250	7.450	7.400	120
8.000	3.170	11.170	11.420	120	19.540	3.420	7.950	7.900	120
8.500	3.340	11.840	12.090	120	20.710	3.590	8.450	8.400	120
9.000	3.500	12.500	12.750	120	21.870	3.750	8.950	8.900	120
9.500	3.670	13.170	13.420	120	23.040	3.920	9.450	9.400	120
10.000	3.840	13.840	14.090	120	24.210	4.090	9.950	9.900	120
10.500	4.000	14.500	14.750	120	25.370	4.250	10.450	10.400	120
11.000	4.170	15.170	15.420	120	26.540	4.420	10.950	10.900	120
11.500	4.340	15.840	16.090	120	27.710	4.590	11.450	11.400	120
12.000	4.500	16.500	16.750	120	28.870	4.750	11.950	11.900	120
12.500	4.670	17.170	17.420	120	30.040	4.920	12.450	12.400	120
13.000	5.040	18.040	18.290	140	31.430	5.290	12.950	12.900	140
13.500	5.200	18.700	18.950	140	32.590	5.450	13.450	13.400	140
14.000	5.370	19.370	19.620	140	33.760	5.620	13.950	13.900	140
14.500	5.740	20.240	20.490	140	35.130	5.990	14.450	14.400	140
15.000	5.900	20.900	21.150	140	36.290	6.150	14.950	14.900	140
15.500	6.070	21.570	21.820	140	37.460	6.320	15.450	15.400	140
16.000	6.240	22.240	22.490	140	38.630	6.490	15.950	15.900	140
16.500	6.400	22.900	23.150	140	39.790	6.650	16.450	16.400	140
17.000	6.970	23.970	24.220	140	41.360	7.220	16.950	16.900	140
17.500	7.140	24.640	24.890	140	42.530	7.390	17.450	17.400	140
18.000	7.300	25.300	25.550	140	43.690	7.550	17.950	17.900	140
18.500	7.470	25.970	26.220	140	44.860	7.720	18.450	18.400	140
19.000	7.640	26.640	26.890	140	46.030	7.890	18.950	18.900	140

A = Durchfahrtsbreite
 B = Tragwerkklänge
 C = Torlänge gesamt
 D = Länge Rücklaufraum
 E = Abmessung Anschlagpfosten
 F = min. Gesamtplatzbedarf
 G, H, I = Fundamentmaße
 K = Abmessung Führungspfosten, ab A=17.000
 2 Stück

Achtung: Bei Einbau einer Sicherheitskontaktleiste reduziert sich die Durchfahrtsbreite um 100 mm.

* Beim Einbau einer Sprechanlage mit größeren Außenmaßen werden entsprechend größere Querschnitte eingesetzt.

Füllungen: - Vierkanrohr (Standard 30/20 mm), Stababstand max. 120 mm - Gittermatten 50/200 mm Maschenweite - Individuelle Füllungen oder Beläge	Übersteigenschutz: - Zackenleiste 50 mm hoch - Stacheldraht ein-/mehrrichtig, gerade/abgewinkelt - Füllstäbe oder Stahlspitzen auf dem Oberholm
Antrieb/Verriegelung 1. manuell mit Schwenkriegelschloß und PZ 2. Elektromechanisch durch Selbsthemmung des Antriebes	Steuerung Alle marktüblichen Steuerungselemente von der einfachen Totmannsteuerung bis zur vorfahrtsregelnden Ampelsteuerung
Besonderheiten - ab 10 m Durchfahrtsbreite Spannvorrichtung im Tragwerk - ab 11 m Durchfahrtsbreite Doppelrollenbock	

Materialdimensionen (Die Angaben sind Mindestdimensionen!):

Breite A	6,0 m	8,0 m	11,0 m	12,5 m	15,5 m	19,0 m
Oberholm	QR 80/3	QR 100/3	RR 120/100/4	QR 120/4	QR 120/4	RR 200/120/5
Unterholm	QR 80/3	QR 100/3	RR 120/100/4	RR 180/120/4	RR 200/120/5	RR 200/120/5
Vorderholm	QR 80/3	QR 100/3	RR 120/100/4	QR 120/4	QR 120/4	RR 200/120/5
Frieholm	RR 80/60/3	QR 80/3	RR 100/80/4	RR 120/100/4	RR 120/100/4	RR 120/100/4

Freitragsschiene: C 192/160/5

