



## KOMBI ALU

### SCHIEBETORANLAGEN FREITRAGEND

Sliding gates do not necessarily have to be made from steel. Cantilevered gates made from aluminium are an interesting alternative to traditional ways of securing private and commercial property or objects that are publicly accessible. Clearance widths of up to 13 m are implementable independent of road characteristics and slope. In addition, there is no need for tracks, rollers or foundations in the clear opening.

In combination with well-engineered and individually configurable control and safety technology, electrically-operated gates ensure highest ease of use providing drives with sufficient power reserve in accordance with all legal safety requirements.

ZABAG cantilevered sliding gate systems type KOMBI ALU are delivered preinstalled and therefore ensure quick and cost-saving installation on site.

**Durchfahrtsbreite**  
bis 13 m

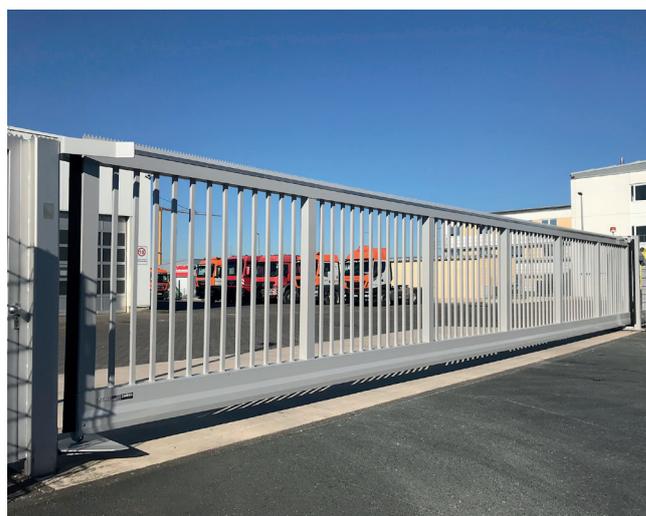
**Torrahmenhöhe**  
bis 2,4 m

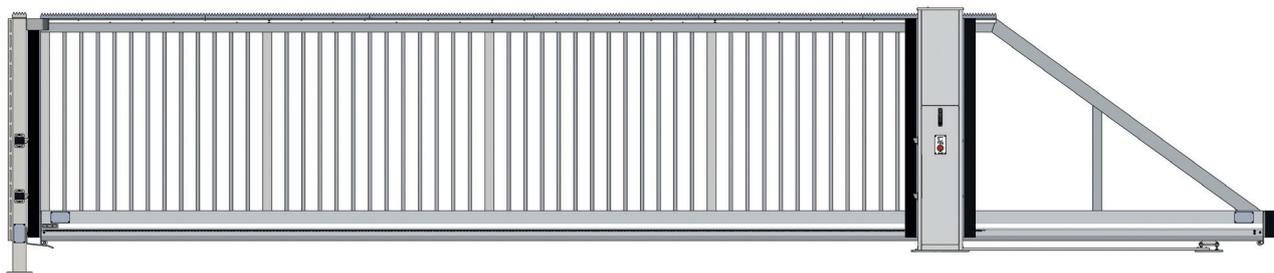
Durch das um ca.  $\frac{2}{3}$  geringere Torblattgewicht, im Vergleich zu einem Stahltor, lassen sich Alu-Tore leicht und mit geringem Kraftaufwand manuell betätigen.

Alle Schiebetoranlagen von ZABAG werden mit aktiven Sicherheitskontaktleisten an allen Haupt- und Nebenschließkanten ausgestattet.

#### SONDERAUSSTATTUNGEN:

- Gefälleanpassung gemäß BVT Verbandsrichtlinie
- Sonderfüllungen und -beläge
- Übersteigschutz als Zackenleiste oder aufgeschweißte Spitzen bzw. als Stacheldraht an senkrechten oder abgewinkelten Abweisern
- Firmenlogo in die Torfüllung eingearbeitet als Laserzuschnitt





TECHNISCHE DETAILS

Korrosionsschutz	Aluminiumteile werden vorbereitend angestrahlt und 2-fach pulverbeschichtet. System 3Plus - Alle Stahlteile, soweit nicht innen und außen feuerverzinkt, werden stahlkornentrostet und unter Ausschluss der freien Bewitterung hochwertig lichtbogenspritzverzinkt. Nachfolgend wird ein 2-stufiges Pulverbeschichtungssystem im Airlessverfahren aufgetragen und thermisch ausgehärtet. Die Beschichtung erfüllt höchste Anforderung an Lichtechtheit, ist kratzunempfindlich, abriebfest und beständig gegen Lösungsmittel, Chemikalien und Öle.
Farben	nach Wahl (RAL-Standardkarte)
Antriebssystem	400 V Antrieb ZA-MO, 100 % ED, Klasse S1 mit Notentriegelung
Steuerung	Die ZABAG-Torsteuerung FU 15.5 mit integriertem Frequenzumrichter für Soft-Start und Soft-Stop sorgt für einen ruhigen und verschleißarmen Lauf.
Kraftübertragung	Zahnrad und seitlich am Unterholm angebrachte Zahnstange Modul 4
Torgeschwindigkeit	ca. 0,32 m/s
Sicherheitseinrichtung	nach DIN EN 12453
Torherstellung	entsprechend der Produktnorm „Tore nach DIN EN 13241“
Zertifizierung	nach ISO 9001:2015

Änderungen entsprechend technischer Verbesserungen bleiben vorbehalten.

