



## Z-HSP 273

### ZERTIFIZIERTER SPERRPOLLER

Die unbefugte Zufahrt straßentauglicher Fahrzeuge wird mit dem zertifizierten Hochsicherheits-Sperrpoller von ZABAG zuverlässig und wirkungsvoll verhindert. Dabei gibt dieser elektro-hydraulisch betriebene Poller die Durchfahrt für autorisierte Fahrzeuge frei und kann so optimal für Zufahrten eingesetzt werden. Fußgänger, Radfahrer oder Motorradfahrer können die Sperrpoller ohne Beeinträchtigungen passieren.

Erfolgreich bestand der Hochsicherheits-Sperrpoller den Crash Test auf dem Testgelände von CTS in Münster. Er stoppte einen 12 t schweren LKW mit einer Geschwindigkeit von über 80 km/h. Dies entspricht einer kinetischen Energie von 2.904 kJ. **[Zertifizierung nach IWA 14-1:2013 Bollard V/12000[N3D]/80/90/4,8]**

Die Deckel des Pollers sind für eine Radlast von 100 kN (Brückenklasse SLW 60, DIN 1072) ausgelegt und überfahrbar.

Es sind vielfältige Zusatzfunktionen und Sonderkonstruktionen möglich.

Für ein entsprechendes Zufahrtsschutzkonzept ist dieser Sperrpoller gut kombinierbar mit unseren Flachfundamentpollern.

#### ANPRALL:

- LKW-Gewicht: 12 t
- Geschwindigkeit: 80 km/h
- Kinetische Energie: 2.904 kJ
- Statische Ersatzlast: 1.452 kN

#### ZERTIFIZIERUNG NACH:

IWA 14-1:2013 Bollard  
V/12000[N3D]/80/90/4,8

#### EINSATZBEREICHE:

- Innenstädte
- Fußgängerzonen
- Regierungs- und Industriebauten
- Rechenzentren
- Flughäfen
- Kritische Infrastrukturen
- militärische Einrichtungen

#### MERKMALE:

- das Hydraulikmedium ist biologisch abbaubar und entspricht der Wassergefährdungsklasse „1“
- bei Stromausfall bleiben die Poller in der aktuell befindlichen Stellung stehen
- Not-Hand-Betätigung mittels Handpumpe
- elektro-hydraulisch angetrieben
- Pollerdeckel aus Edelstahl
- Pollerkopfbeleuchtung







## TECHNISCHE DETAILS

|                   |                                                 |
|-------------------|-------------------------------------------------|
| Korrosionsschutz  | Poller-Sperarteil aus V4A Edelstahl             |
| Pollerdurchmesser | ca. 273 mm                                      |
| Sperrhöhe         | 1.100 mm                                        |
| Einbautiefe       | ca. 2.000 mm                                    |
| Ausfahrzeit       | ca. 8 Sekunden                                  |
| Absenkzeit        | ca. 6 Sekunden                                  |
| Motor             | 3 x 400 V 50 Hz Drehstrom                       |
| Zertifizierung    | IWA 14-1:2013 Bollard<br>V/12000[N3D]/80/90/4,8 |

Änderungen entsprechend technischer Verbesserungen bleiben vorbehalten.

