



KOMBI TZ ECO

TELESKOPSCIEBETORANLAGEN FREITRAGEND

Sollen kleine Rücklaufräume mit einer komfortablen Durchfahrt in Einklang gebracht werden, sind die Teleskopschiebetore von ZABAG ideal. Bei der Verwendung von einem 2-teiligen Teleskopschiebetor reduziert sich der Aufschieberaum beispielsweise auf ca. 83 % der Durchfahrt.

Besonders ökonomisch präsentiert sich die Variante KOMBI TZ ECO. Sie besteht aus einem tragenden Torflügel aus Stahl, an welchem ein zweiter Torflügel aus Aluminium angehängt ist. Durch die Gewichtseinsparung kann auf einen dritten Flügel verzichtet werden.

Der Antrieb bleibt feststehend in einer Antriebssäule in Torhöhe. Durch die besondere Antriebstechnik schließen die beiden Flügel unterschiedlich schnell, erreichen aber gleichzeitig ihre jeweilige Endstellung.

Selbstverständlich werden alle Tore komplett vormontiert geliefert, um einen zügigen Aufbau vor Ort zu gewährleisten.

Durchfahrtsbreite
bis 12 m

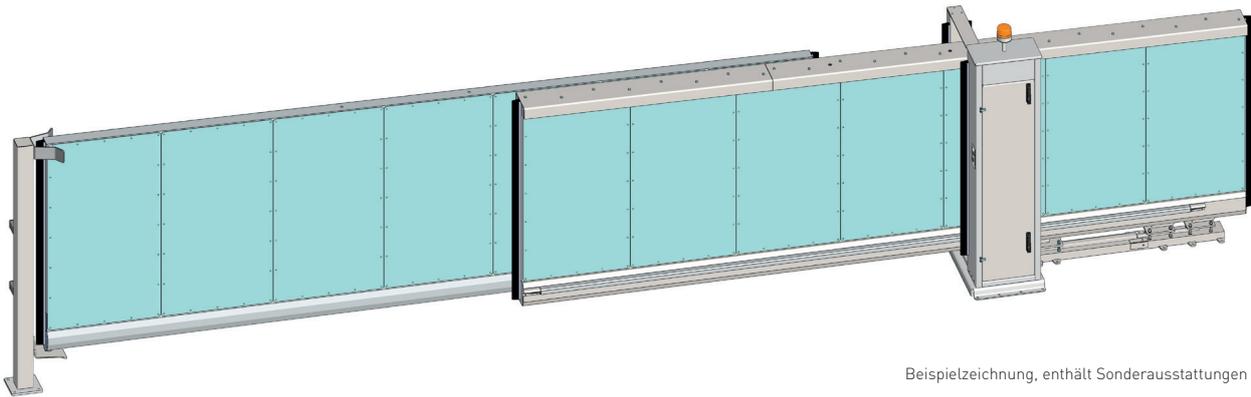
Torrahmenhöhe
bis 2,4 m

Alle Schiebetoranlagen von ZABAG werden mit aktiven Sicherheitskontaktleisten an allen Haupt- und Nebenschließkanten ausgestattet.

SONDERAUSSTATTUNGEN:

- Sonderfüllungen und -beläge
- Übersteigschutz als Zackenleiste oder aufgeschweißte Spitzen bzw. als Stacheldraht an senkrechten oder abgewinkelten Abweisern
- Firmenlogo in die Torfüllung eingearbeitet als Laserzuschnitt





Beispielzeichnung, enthält Sonderausstattungen

TECHNISCHE DETAILS

| | |
|------------------------|--|
| Korrosionsschutz | Aluminiumteile werden vorbereitend angestrahlt und 2-fach pulverbeschichtet. System 3Plus - Alle Stahlteile, soweit nicht innen und außen feuerverzinkt, werden stahlkornentrostet und unter Ausschluss der freien Bewitterung hochwertig lichtbogenspritzverzinkt. Nachfolgend wird ein 2-stufiges Pulverbeschichtungssystem im Airlessverfahren aufgetragen und thermisch ausgehärtet. Die Beschichtung erfüllt höchste Anforderung an Lichtechtheit, ist kratzunempfindlich, abriebfest und beständig gegen Lösungsmittel, Chemikalien und Öle. |
| Farben | nach Wahl (RAL-Standardkarte) |
| Antriebssystem | GfA-Antrieb (mit selbsttätiger Höheneinstellung), dem Torgewicht und der Frequentierung angepasst, mit einstellbarer Rutschkupplung |
| Steuerung | Die ZABAG-Torsteuerung FU 15.5 bzw. 27.5 mit integriertem Frequenzumrichter für Soft-Start und Soft-Stop sorgt für einen ruhigen und verschleißarmen Lauf. |
| Kraftübertragung | Zahnrad und seitlich am Unterholm angebrachte Zahnstange Modul 4 |
| Torgeschwindigkeit | ca. 0,2 m/s |
| Sicherheitseinrichtung | nach DIN EN 12453 |
| Torherstellung | entsprechend der Produktnorm „Tore nach DIN EN 13241“ |
| Zertifizierung | nach ISO 9001 : 2015 |

Änderungen entsprechend technischer Verbesserungen bleiben vorbehalten.

